

TOUR DE L'AIN 2025

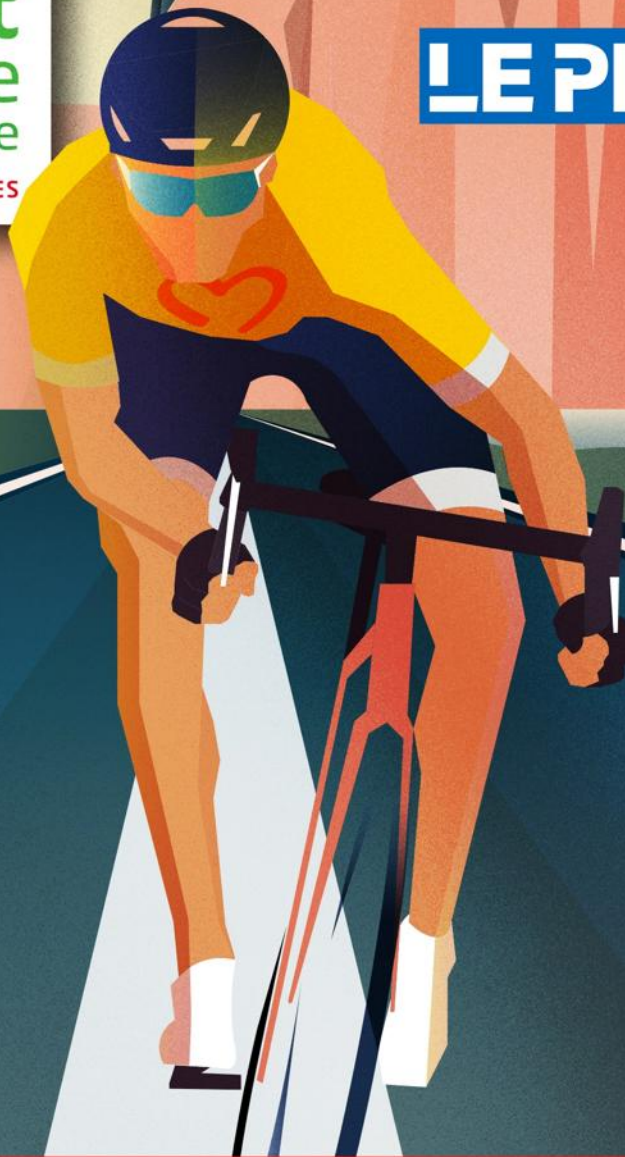
10^{ANS}

ET TELLEMENT PLUS

Solimut
Mutuelle
de France

GÉNÉRATIONS SOLIDAIRES

LE PROGRÈS



CONCERT JEUNES TALENTS

Crédit Mutuel

DU 6 AU
8 AOÛT

OUVERT À TOUS



the Voice



Manuela FAUSSURIER

1/4 de finaliste de The Voice



Lola DOMBEY

Participante The Voice Kids



Tour de l'Ain 2025

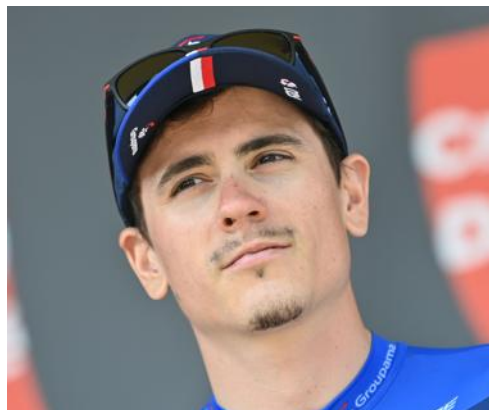
La petite reine s'offre l'Ain pour une 37^e édition

Du 6 au 8 août, le Tour de l'Ain célébrera sa 37^e édition à l'occasion d'une course qui se veut montagneuse et qui sillonnera les contrées aindinoises. Du départ prévu à Feillens à l'arrivée finale à Belley, les trois jours de l'épreuve s'annoncent grandioses.

Il est devenu un incontournable du calendrier de l'Union cycliste internationale. Le Tour de l'Ain et ses 90 participants s'apprentent à faire vibrer les foules, des plaines de la Bresse aux montagnes du Jura, en passant par le plateau de la Dombes, la plaine de l'Ain, le Bugey ou encore le pays de Gex. Cette épreuve, qui arrive juste après le Tour de France, va offrir un programme très montagneux pour sa 37^e édition. Si la difficulté sera unique le mercredi 6 août, avec le col de Portes en seule ascension de la journée entre Feillens et Lagnieu, le reste du programme s'annonce bien plus difficile, que ce soit le jeudi 7 août depuis Saint-Vulbas



Paul Seixas (Decathlon AG2R La Mondiale) et David Gaudu (Groupama-FDJ) font partie des coureurs les plus attendus sur ce Tour de l'Ain 2025. Photos Maxime Jegat et Rémy Perrin



jusqu'à la traditionnelle arrivée à Lélex Monts Jura, puis le vendredi 8 août entre le Plateau d'Hauteville et Belley, par-delà le Grand Colombier.

Une cuvée 2025 de haut niveau

Nombreux sont les coureurs renommés à s'y être illustrés par le passé, à l'instar de Romain Bardet, Thibaut Pinot ou le quadruple vainqueur du

Tour d'Espagne, Primoz Roglic... Cette année encore, le prestige de l'événement se reflète sur la startlist. David Gaudu (Groupama-FDJ), 4^e du Tour 2022 et qui avait décidé de renoncer à la Grande Boucle cette année, sera bien présent, tout comme Paul Seixas (Decathlon AG2R La Mondiale), étoile montante du cyclisme tricolore et 8^e sur les routes rhônalpines du Critérium du Dauphiné, en juin.

Sans oublier les locaux, qui comptent bien faire valoir leur connaissance de ces routes qu'ils affectionnent tant. C'est le cas de Maxime Jarnet (Van Rysel-Roubaix), qui avait terminé en tête du classement de la combativité l'an passé, ou encore de Geoffrey Soupe (Team TotalEnergies), qui rappelait dans nos colonnes l'an passé que « c'est grâce à mes performances ici, alors que j'étais espoir,

Diffusion TV

- **Diffuseur international**
 - Eurosport : 4,1 millions de téléspectateurs. Dans 190 pays et sur les 5 continents.
- **Diffuseur national**
 - France 3 Auvergne Rhône-Alpes : 700 000 téléspectateurs suivent le Tour de l'Ain lors des 3 directs.

que j'ai été contacté par des équipes professionnelles». On devrait retrouver également Jordan Jegat (Team TotalEnergies), 10^e du dernier Tour de France, mais aussi Geoffrey Bouchard (Decathlon AG2R La Mondiale), meilleur grimpeur de la Vuelta en 2019 et du Giro en 2021, qui habite le département voisin qu'est la Savoie et qui a donc sillonné ces routes à de nombreuses reprises. Une chose est sûre, toute semble réunie pour cette belle fête du vélo dans l'Ain.

● **Elliot Rogliardo**

Les enjeux sportifs

Les coureurs qui se sont distingués au cours des étapes, se voient décerner, à l'arrivée de chacune d'entre elles, un maillot qui illustre leur performance.

- Le maillot jaune est parrainé par Solimut Mutuelle de France. Il est porté par le coureur leader du classement général.
- Le maillot bleu à pois blancs, parrainé par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, est remis au meilleur grimpeur.
- Le maillot blanc, parrainé par Streichenberger, est décerné au meilleur coureur de moins de 23 ans.
- Le maillot vert est parrainé par le Crédit Mutuel. C'est le leader au sprint du classement par points qui le porte.
- La victoire d'étape revient au coureur le plus rapide du jour. Elle est parrainée par Autobarnard pour cette édition 2025.
- Le prix de la combativité, parrainé par Semcoda, récompense les attaquants, les coureurs les plus généreux dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif.



L'Aindinois Maxime Jarnet (Van Rysel Roubaix) avait terminé en tête du classement de la combativité en 2024. Photo Catherine Aulaz

Le palmarès de la course

● L'édition 2024

Vainqueur

CEPEDA Alexander (ECU) - EF Education - Easypost

Second

CAPRON Rémi (FRA) - Van Rysel Roubaix

Troisième

OLDANI Stefano (ITA) - Team Cofidis

Maillot vert

OLDANI Stefano (ITA) - Team Cofidis

Maillot bleu à pois blancs

LELANDAIS Rémi (FRA) - Arkéa-B & B Hotels

Maillot blanc

VERSCHUREN Killian (FRA) - Decathlon AG2R La Mondiale Team

Super-Combatif

JARNET Maxime (FRA) - Van Rysel Roubaix

Classement par équipe

- 1 - EF Education - Easypost
- 2 - Decathlon AG2R La Mondiale Team
- 3 - Movistar Team

● Les vainqueurs de 2013 à 2023

2023 : Michael STORER (AUS) GROUPAMA-FDJ

2022 : Guillaume MARTIN (FRA) TEAM COFIDIS

2021 : Michael STORER (AUS) TEAM DSM

2020 : Primoz ROGLIC (SLO) TEAM JUMBO VISMA

2019 : Thibaut PINOT (FRA) GROUPAMA - FDJ

2018 : Arthur VICHOT (FRA) GROUPAMA - FDJ

2017 : Thibaut PINOT (FRA) FDJ

2016 : Sam OOMEN (NED) GIANT-ALPECIN

2015 : Alexandre GENIEZ (FRA) FDJ

2014 : Bert-Jan LINDEMAN (NL) RABOBANK DEVELOPMENT

2013 : Romain BARDET (FRA) AG2R LA MONDIALE



1^{re} étape : Feillens - Lagnieu (163 km)

TOUR
DE L'AIN

Pros Cyclos U17

ÉTAPE 1

MERCREDI 6 AOÛT 2025

FEILLENS

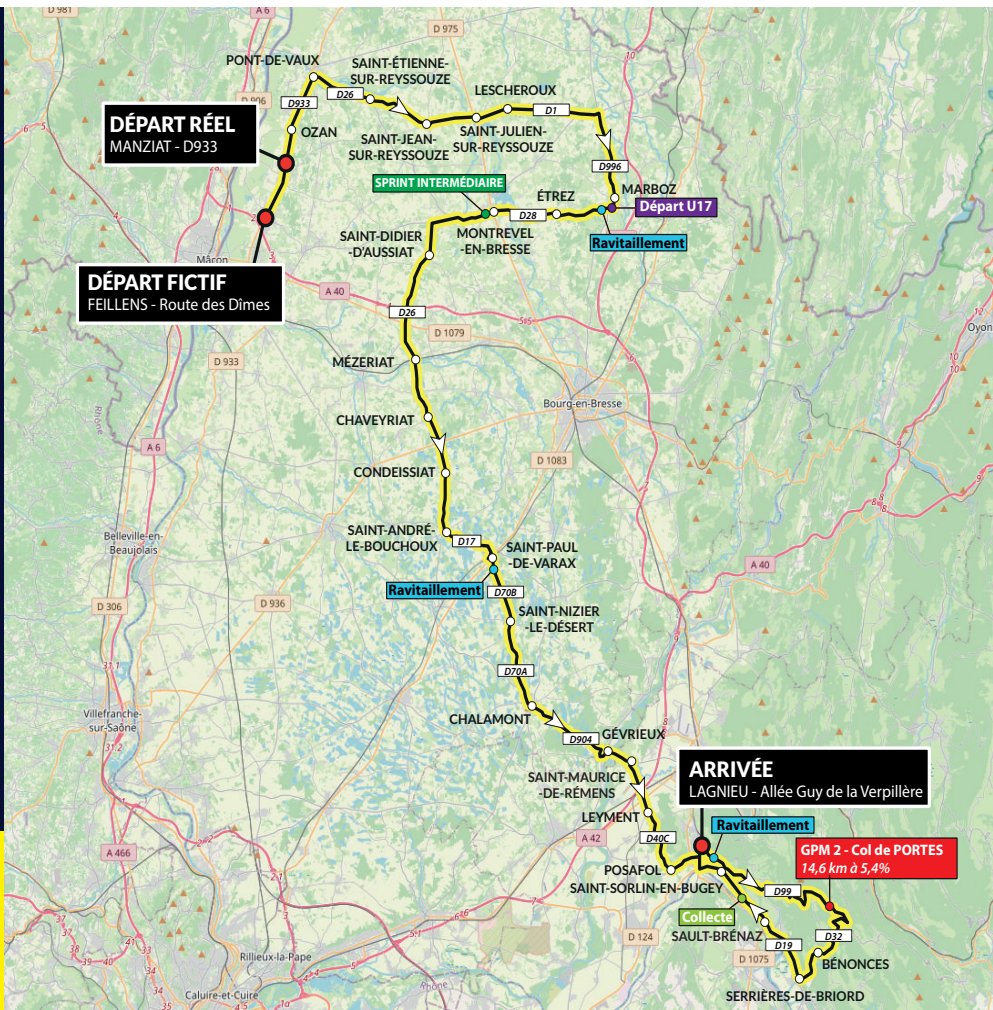
(COMMUNAUTÉ DE
COMMUNES BRESSE
ET SAÔNE)

LAGNIEU

(COMMUNAUTÉ DE
COMMUNES DE LA
PLAINE DE L'AIN)

163 KM

D + : 1580 M



HORAIRES DE PASSAGE

- 14H20 FEILLENS - Route des Dimes (départ fictif)
- 14H30 MANZIAT - D933 (départ réel)
- 14H32 OZAN
- 14H39 LES QUATRE VENTS
- 14H39 PONT-DE-VAUX
- 14H46 SAINT-ETIENNE-SUR-REYSSOUZE
- 14H54 SAINT-JEAN-SUR-REYSSOUZE
- 15H03 LESCHEROUX
- 15H23 MARBOZ
- 15H24 Zone de ravitaillement
- 15H31 ÉTREZ
- 15H37 MONTREVEL-EN-BRESSE
- 15H38 Sprint intermédiaire
- 15H47 SAINT-DIDIER-D'AUSSIAT
- 15H59 MEYZÉRIAT
- 16H05 CHAVEYRIAT
- 16H12 CONDEISSIAT
- 16H18 SAINT-ANDRÉ-LE-BOUCHOUX
- 16H25 SAINT-PAUL-DE-VARAX
- 16H27 Zone de ravitaillement
- 16H32 SAINT-NIZIER-LE-DÉSERT
- 16H42 CHALAMONT
- 16H53 GÉVRIEUX
- 16H56 SAINT-MAURICE-DE-RÉMENS
- 17H01 LEYMENT
- 17H07 CHANVES
- 17H10 POSAFOL
- 17H15 LAGNIEU (premier passage sur la ligne d'arrivée)
- 17H17 Zone de ravitaillement
- 17H36 COL DE PORTES (14,6 km à 5,4 %)
- 17H47 BÉNONCES
- 17H52 SERRIÈRES-DE-BRIORD
- 17H58 VILLEBOIS
- 18H00 SAULT-BRÉNAZ
- 18H04 Zone de collecte
- 18H06 SAINT-SORLIN-EN-BUGEY
- 18H10 LAGNIEU
- 18H12 LAGNIEU - Allée Guy de la Verpillère (arrivée)

163 km - 1580 m D +

Pour sa 37^e édition, le Tour de l'Ain va s'élancer de Feillens (Communauté de communes Bresse et Saône) pour une première étape plate durant ses 120 premiers kilomètres, jusqu'au premier passage dans Lagnieu, aux portes du Bugey. Le col de Portes se dressera alors face aux coureurs qui pourraient y faire la différence, si l'échappée du jour n'a pas pris trop d'avance. Ses 14,6 km à 5,4 % de moyenne constitueront le premier gros morceau de ce Tour de l'Ain mais attention également à sa descente avant un final plat jusqu'à la ligne d'arrivée située à Lagnieu (Communauté de communes de la Plaine de l'Ain).

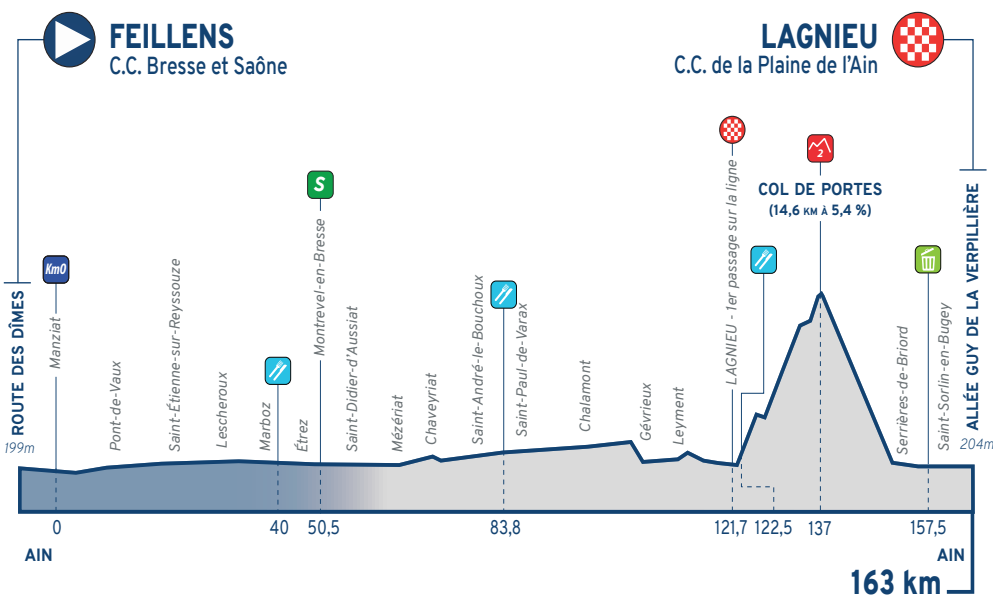




Photo Catherine Aulaz

Département de l'Ain

« Un rendez-vous sportif et populaire »

Jean Deguerry, président du Département de l'Ain.

Quelle importance revêt le Tour de l'Ain pour le Département dont vous êtes le président ?

« Le Tour de l'Ain, c'est un rendez-vous sportif et populaire, que le Département soutient avec fierté depuis 1989. Cette course met en valeur no-

tre territoire, traverse 70 communes et fait rayonner l'Ain au-delà de ses frontières grâce à sa diffusion sur Eurosport et France Télévisions. C'est aussi une épreuve exigeante, prisee des meilleurs coureurs, et un tremplin pour les jeunes talents. Enfin, je veux saluer ses 600 bénévoles : grâce à eux, l'Ain donne la preuve qu'elle est non seulement une terre

de vélo, mais aussi un vivier de passionnés qui sont l'âme de notre département. »

Quelles sont les initiatives mises en place par votre collectivité pour favoriser la pratique du vélo sur votre territoire ?

« Le Département agit concrètement pour développer la pratique du vélo. Depuis 2017,

notre Plan Vélo a permis d'investir 5,5 M€ dans les aménagements cyclables. Nous poursuivons cet effort avec un fond dédié de 1 M€ chaque année dans le cadre des Pactes de territoire avec le bloc communal. Nous voulons encourager l'usage quotidien et le cyclo-tourisme. C'est pour nous un enjeu de santé, d'attractivité et de transition. »

Région Auvergne-Rhône-Alpes

« La grande région du vélo »

Fabrice Pannekoucke, président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

« Auvergne-Rhône-Alpes est la grande région du vélo. Chaque année depuis 2016, sous l'impulsion de Laurent Wauquiez, nous accueillons des courses emblématiques qui sont toujours de grands moments festifs et populaires pour notre territoire et

ses habitants. Le Tour de l'Ain en est un bel exemple.

Entre plaine et montagne, la course assure à chaque édition des étapes passionnantes, au cours desquelles les coureurs peuvent exprimer tant leur combativité, que leurs qualités de grimpeur, tout en mettant à l'honneur le patrimoine naturel exceptionnel de l'Ain.

Plus qu'un sport, le cyclis-

me véhicule des valeurs qui me sont chères : le travail, la persévérance et le dépassement de soi.

Soutenir le Tour de l'Ain, c'est aussi une manière pour nous de les promouvoir, notamment auprès des jeunes générations.

Tous mes encouragements aux compétiteurs en lice et excellente course à tous ! »



Photo Région Auvergne-Rhône-Alpes

Solimut Mutuelle de France

« Le cyclisme est un sport mutualiste »

Christian Josserand, président départemental Solimut Mutuelle de France.

Solimut Mutuelle de France est partenaire du Tour de l'Ain depuis près de 30 ans, comment expliquez-vous une telle fidélité ?

« Le cyclisme est un sport mutualiste par essence : solidaire, populaire et ancré dans

le territoire. C'est pour ces raisons que nous avons choisi de soutenir cette course qui représente une formidable caisse de résonance de nos valeurs.

Solimut a d'abord été partenaire du prix de la combativité, puis du maillot blanc du meilleur jeune et, depuis 7 ans maintenant, partenaire du maillot jaune.

Aussi, l'épreuve porte main-

tenant le nom de Tour de l'Ain Solimut Mutuelle de France. »

Pourriez-vous nous en dire plus sur Solimut Mutuelle de France ?

« Solimut est une mutuelle nationale mais qui agit au plus proche de ses adhérents. C'est particulièrement vrai dans l'Ain, à travers son écosystème mutualiste : des agences à

Bourg-en-Bresse et Oyonnax, un centre de santé médical, un centre d'optique et audition Écouter Voir...

Notre présence sur le territoire se traduit aussi par des engagements partenariaux avec l'USBPA, le SAB, le Secours Populaire Français, Vacances Léo Lagrange, Diabète 01... et bien sûr le Tour de l'Ain Solimut Mutuelle de France ! »



Photo Christian Josserand

Communauté de communes Bresse et Saône

« Le grand départ aura lieu à Feillens »

Guy Billoudet, président de la communauté de communes Bresse et Saône.

Comment est-ce que la communauté de communes Bresse et Saône soutient le Tour de l'Ain ?

« Le grand départ de la 1^{re} étape aura lieu le 6 août, sur le territoire de la communauté de communes, à Feillens. La pro-

motion de l'évènement avec les médias locaux, les relations avec les communes pour la logistique - aide à la sécurisation, mise en place des signaux, l'information des habitants - s'organise au niveau communautaire. À cet effet, les élus du conseil communautaire ont voté une participation financière de 25 000 €.

Quelles sont les initiatives mises en place sur votre territoire pour favoriser la pratique du vélo ?

« Pour favoriser la pratique du vélo, et au regard de la configuration du territoire, la communauté de communes développe le volet "vélo loisirs". Nous nous sommes inscrits, sous l'égide d'Ain tourisme, dans le développement des

boucles vélos loisirs destinées aux habitants du territoire et aux nombreux touristes adeptes de ce moyen de locomotion.

Les itinéraires, qui sont connectés soit à la voie bleue, soit à l'itinéraire départemental "l'Ain à vélo", privilégient les routes communales goudronnées, ont une distance de moins de 30 kilomètres, tournent dans le sens horaire et



Photo communauté de communes Bresse et Saône

comportent un faible dénivelé. Les itinéraires seront opérationnels en 2026. »

2^e étape : Saint-Vulbas - Lélex Monts Jura (153 km)

HORAIRES DE PASSAGE

14H20 SAINT-VULBAS - Rue
Claire Fontaines (départ fictif)
14H30 SAINT-VULBAS - D84
(départ réel)
**14H33 SAINT-MAURICE-DE-
GOURDANS**
14H36 SAINT-JEAN-DE-NIOST
14H41 CHARNOZ-SUR-AIN
14H48 MEXIMIEUX
14H52 VILLIEU
14H58 MOLLON
15H02 GÉVRIEUX
15H04 CHÂTILLON-LA-PALLUD
15H05 BUBLANNE
15H06 VILLETTE-SUR-AIN
15H08 PRIAY
15H13 LE GENOUD
15H18 AMBRONAY
15H23 Zone de ravitaillement
15H25 CÔTE D'AMBRONAY
(4,8 km à 5,3 %)
**15H28 L'ABERGEMENT-DE-
VAREY**
15H35 NIVOLET
15H41 COL DE MONTGRIFFON
(8,3 km à 4,9 %)
15H42 MONTGRIFFON
15H48 CORLIER
16H00 Sprint intermédiaire
16H01 CORCELLES
16H07 BRÉNOD
16H27 Zone de ravitaillement
16H37 LE POIZAT
16H40 LALLEYRIAT
16H48 LA VOUTE
**16H49 SAINT-GERMAIN-DE-
JOUX**
16H53 LES COMBES
17H01 GIRON
17H02 CÔTE DE GIRON
(8 km à 5,9 %)
17H11 COMMUNAL
17H13 CHAMPFROMIER
17H18 MONTANGES
17H22 Zone de ravitaillement
17H25 CONFORT
17H37 MENTHIÈRES
17H38 COL DE MENTHIÈRES
(9,1 km à 7 %)
17H48 L'ÉPERRY
17H51 CHÉZERY
17H55 LA RIVIÈRE
17H58 Zone de collecte
18H07 LÉLEX
18H08 LÉLEX - Rue
des Monts-Jura (arrivée)



153 km - 3211 m D +

Après une entrée en matière déjà accidentée, le Tour de l'Ain 2025 va réellement se corser avec cette deuxième étape au départ de Saint-Vulbas (Communauté de communes de la Plaine de l'Ain). Au programme, quatre cols catégorisés et le traditionnel enchaînement col de Menthieres-arrivée au sommet à Lélex Monts Jura. Il y aura de premiers gros points à aller chercher pour le classement du maillot bleu à pois blancs mais l'étape devrait surtout permettre aux favoris de s'expliquer une première fois, avant l'épilogue le lendemain.

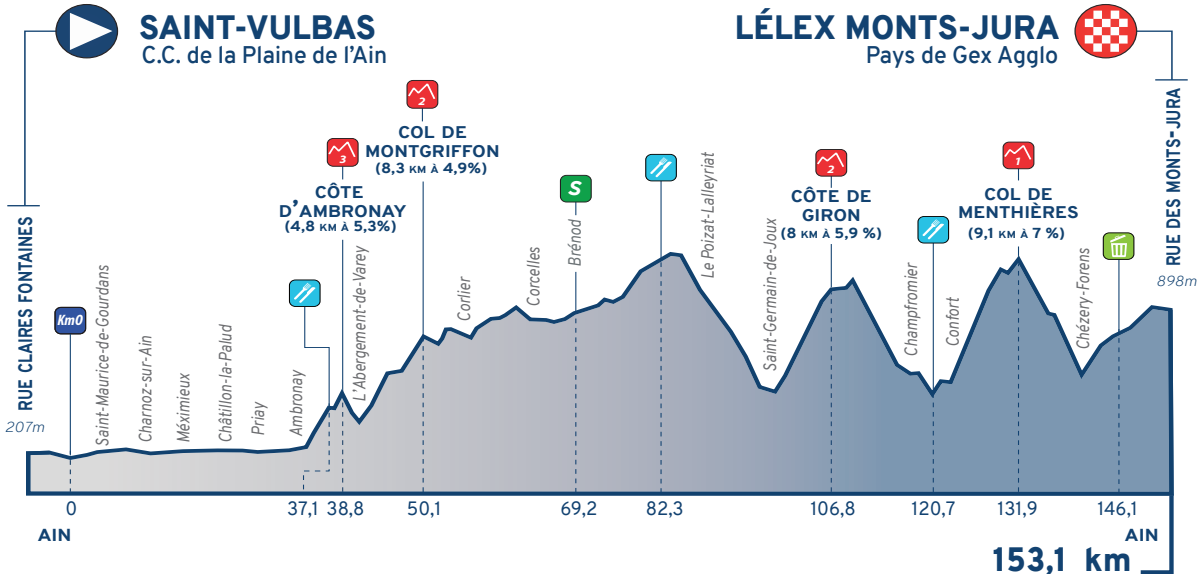




Photo communauté de communes de la Plaine de l'Ain

Communauté de communes de la Plaine de l'Ain

«Festif, convivial et incontournable»

Jean-Pierre Gagne, vice-président de la communauté de communes de la Plaine de l'Ain.

«Le Tour de l'Ain est un événement festif, convivial et incontournable du mois d'août qui participe pleinement à la vie et à l'animation des nombreuses communes traversées du territoire de la Plaine de l'Ain. C'est

toujours beaucoup d'émotion pour les familles présentes. Les habitants attendent avec impatience cet événement, c'est notre Tour de France à nous, avec les très nombreux spectateurs qui sont le long des routes et en montagne. Ils admirent des coureurs de réputation internationale qui, pour la plupart, ont participé à la Grande Boucle. Chaque année, deux commu-

nes de notre communauté de communes accueillent, soit un départ, soit une arrivée.

La Plaine de l'Ain est une terre de vélo, comme le Département de l'Ain plus globalement, avec les multiples organisations d'épreuves cyclistes : le Tour du Valromey, le Tour de l'Avenir, le Critérium du Dauphiné, le Tour de l'Ain ainsi que le Tour de l'Ain U17, l'Aindinoise, Lyon Genève

Lyon, une arrivée du Tour de France 2024 à Saint-Vulbas... Mais aussi le Vélo Vintage à Saint-Vulbas qui rassemble les amoureux de vélo d'hier et d'aujourd'hui, et qui est un rendez-vous culturel et convivial. Le vélo a une grande place dans notre territoire, c'est une culture, une passion. Vive le vélo, vive la Plaine de l'Ain, vive ce sport porteur de valeurs.»

Communauté d'agglomération du Pays de Gex

«Une belle vitrine pour notre territoire»

Patrice Dunand, président de la communauté d'agglomération du Pays de Gex.

Pourquoi est-ce que Pays de Gex Agglo soutient le Tour de l'Ain ?

«Le Tour de l'Ain met en lumière notre territoire, notamment la vallée de la Valserine traversée par la première riviè-

re sauvage de France, et Lélex, commune dotée d'une architecture typique du Jura. À cela s'ajoutent évidemment les Monts Jura, qui sont un espace naturel protégé aux multiples facettes, mais également un territoire de sports avec la station 4 saisons qui regroupe des pistes de ski, des pistes de VTT et des itinéraires de randonnées sur les plus hauts sommets du Jura,

dont le crêt de la Neige, sommet culminant à 1720 m d'altitude. Le Tour de l'Ain offre ainsi une belle vitrine pour faire découvrir notre territoire.»

Comment appréhendez-vous l'arrivée de l'étape 2 sur votre territoire, à Lélex Monts Jura ?

«Le Tour de l'Ain est devenu une référence nationale par le

professionnalisme des organisateurs, la qualité des équipes engagées et les parcours toujours aussi spectaculaires. Nous sommes fiers que l'agglo en soit partenaire cette année encore avec l'accueil de la 2^e étape qui permettra aux sportifs de découvrir notre magnifique territoire. La cyclo Lélex-Pays de Gex du samedi 9 août permettra également d'ouvrir de la plus



Photo Pays de Gex agglo

belle manière la compétition aux amateurs de vélo. Supporters, nous vous donnons rendez-vous tout au long du parcours et à Lélex pour une soirée exceptionnelle proposée par la Ville et l'organisation.»



Photo Crédit Mutuel du Sud-Est

Crédit Mutuel du Sud-Est

«Un partenaire fidèle du Tour de l'Ain»

Gérard Cormorèche, président de la Fédération du Crédit Mutuel du Sud-Est.

Pourquoi est-ce que le Crédit Mutuel du Sud-Est est partenaire du Tour de l'Ain ?

«Le Crédit Mutuel du Sud-Est est un partenaire fidèle du Tour de l'Ain. Notre engagement s'inscrit dans la durée, près de 15 ans maintenant, car il corres-

pond parfaitement à notre ancrage territorial et à nos valeurs incarnées par le sport.

Et pour cette édition 2025, nous avons souhaité aller encore plus loin dans notre engagement. Outre notre présence habituelle sur les différentes étapes au village départ (jeu concours, randonnée vélo pour tous), le Crédit Mutuel du Sud-Est sera également présent au

village arrivée avec un concert de jeunes artistes issus de «The Voice Kids».»

Comment le Crédit Mutuel du Sud-Est accompagne ses clients en terres aindinoises ?

«Fortement implantées dans le département de l'Ain, nos Caisses locales contribuent chaque jour au développement

de notre territoire. Elles apportent leur soutien aux acteurs économiques et accompagnent, au quotidien, les familles dans tous leurs projets.

Depuis 2023, nos conseillers facilitent l'accessibilité aux mobilités douces de nos clients grâce à notre prêt vélo à taux 0 %. L'écomobilité est au cœur également de nos engagements.»

Streichenberger

«Un accompagnement depuis de nombreuses années»

Bernard Bièche, directeur de la compagnie rhônalpine de distribution de carburant Streichenberger.

«Streichenberger accompagne le Tour de l'Ain depuis de nombreuses années. Cet engagement se caractérise par un partenariat «maillot blanc» qui prévoit notamment la prise en charge du poste carburant nécessaire à l'or-

ganisation de l'épreuve, pendant l'année et lors de son déroulement.

Nous sommes spécialistes depuis plus de 50 ans dans la distribution de proximité de fioul chauffage pour les particuliers, de gazole, lubrifiants et autres carburants nécessaires à l'activité des entreprises, des collectivités et de l'ensemble des acteurs économiques utilisateurs de ces produits.

L'entreprise propose également un service chauffage avec l'entretien et la rénovation des installations existantes, quelle que soit l'énergie utilisée.

Aujourd'hui, Streichenberger distribue le biofioul, solution bio alternative au fioul chauffage qui intègre 30 % de bio. Très prochainement, l'incorporation sera de 55 %, avec pour objectif d'arriver à 100 % d'ici à 2030.

La démarche est la même avec un carburant alternatif au gazole et au gazole non routier : le HVO, biocarburant de nouvelle génération produit à partir de matières premières 100 % renouvelables, telles que les huiles végétales résiduelles ou les déchets.

Utilisable par la grande majorité des moteurs diesel sans aucune modification, il permet une réduction des émissions de gaz à ef-



Photo Streichenberger

fet de serre (GES) jusqu'à 90 %, un levier très efficace pour améliorer son bilan carbone. Proposer ces produits, c'est faire un choix concret en faveur de l'environnement et s'engager dans une démarche de responsabilité sociétale (RSE).»

3^e étape: Plateau d'Hauteville - Belley (130 km)

TOUR DE L'AIN

Pros Cyclos U17

ÉTAPE 3 VENDREDI 8 AOÛT 2025

PLATEAU D'HAUTEVILLE
(HAUT-BUGEY
AGGLOMÉRATION)

>

BELLEY

130,4 KM
D + : 3211 M

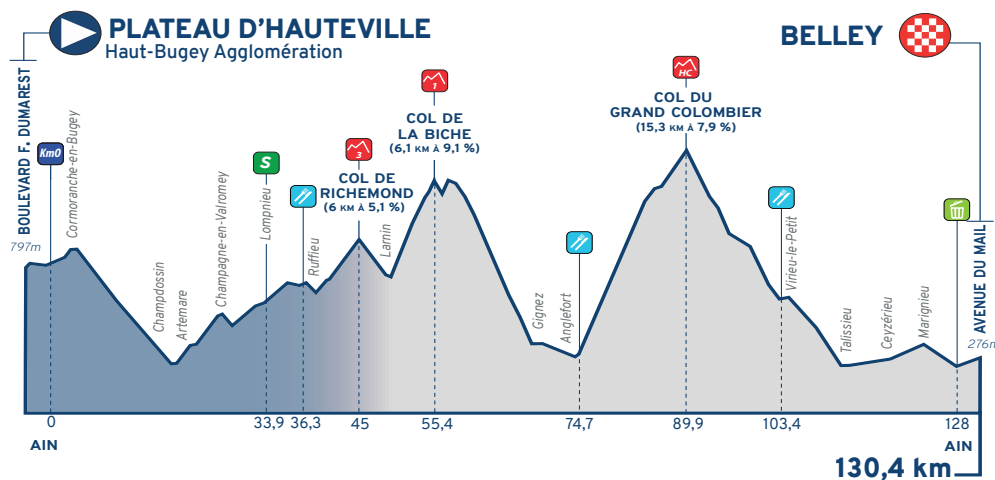
The map illustrates the route for Stage 3 of the Tour de l'Ain, a 130.4 km race for U17 professionals. The route starts at a 'Départ Fictif' (Fictitious Start) on the Plateau d'Hauteville - Boulevard Frédéric Dumarest and a 'Départ Réel' (Real Start) on the Plateau d'Hauteville - Route du Marais. The route is marked with a yellow line and includes several key points:

- DÉPART FICTIF**: PLATEAU D'HAUTEVILLE - Boulevard Frédéric Dumarest
- DÉPART RÉEL**: PLATEAU D'HAUTEVILLE - Route du Marais
- SPRINT INTERMÉDIAIRE**: Located near Cormaranche-en-Bugey.
- GPM 3 - Col de RICHEMOND**: 6 km à 5,1%
- GPM 1 - Col de la BICHE**: 6,1 km à 9,1%
- GPM HC - Col du GRAND COLOMBIER**: 15,3 km à 7,9%
- Ravitaillement**: Multiple points along the route, including near Lompnieu, Larnin, Virieu-le-Petit, Champanne-en-Valromey, Assin, Chavornay, Talissieu, Béon, Geyzérieu, Flaxieu, and Magnieu.
- Départ U17**: Located near Corbonod.
- ARRIVÉE**: BELLEY - Boulevard du Mail

The map also shows the D 1504 road and various towns and villages in the region, including Hotonnes, Ruffieu, Sathonod, Lompnieu, Sutrieu, Fitignieu, Samonod, Belmont, Champdoissin, Massignieu, Artemare, Talissieu, Béon, Geyzérieu, Flaxieu, Magnieu, and Billieu.

130 km - 3 211 m D +

Troisième et dernière étape de ce Tour de l'Ain 2025, avec 130 km entre le Plateau d'Hauteville (Haut-Bugey Agglomération) et Belley. Il y a tout pour bouleverser le classement général et rebattre les cartes, avec l'enchaînement du col de Richemond et des pentes terribles du col de la Biche, avant de s'attaquer à l'incontournable col du Grand Colombier, seul col hors catégorie du Tour de l'Ain. Il faudra faire la différence dans ses 15,3 km à 7,9 % mais le final plat nécessitera de bien gérer son effort pour revêtir à Belley l'ultime maillot jaune de cette édition. Seront décernés également le maillot vert (meilleur sprinteur), maillot bleu à pois blancs (meilleur grimpeur), maillot blanc (meilleur jeune) ainsi que la meilleure équipe.



HORAIRES DE PASSAGE

14H50 PLATEAU
D'HAUTEVILLE -
Boulevard Frédéric
Dumarest (départ fictif)
15H00 PLATEAU
D'HAUTEVILLE -
Route du Marais (départ réel)
15H01 CORMARANCHE-EN-
BUGEY
15H21 SAMONOD
15H22 BELMONT
15H23 CHAMPDOSSIN
15H25 MASSIGNIEU
15H27 CERVEYRIEU
15H27 ARTEMARE
15H31 CHASSIN
15H36 CHAMPAGNE-EN-
VALROMEY
15H39 LA FAVERGE
15H41 FITIGNIEU
15H45 SUTRIEU
15H47 LOMPNIEU
15H48 Sprint intermédiaire
15H51 Zone
de ravitaillement
15H52 RUFFIEU
15H57 HOTONNES
16H04 COL DE
RICHEMOND (6 km à 5,1 %)
16H06 SOTHONOD

16H09 LARNIN
16H19 COL DE LA BICHE
(6,1 km à 9,1 %)
16H37 CORBONOD
16H40 LA TRILLE
16H44 MIEUGY
16H46 ANGLEFORT
16H46 Zone
de ravitaillement
17H08 COL DU GRAND
COLOMBIER (15,3 km à
7,9 %)
17H27 Zone
de ravitaillement
17H28 VIRIEU-LE-PETIT
17H29 ASSIN
17H33 LA CHAPELLE
17H34 CHAVORNAY
17H35 OUCHE
17H36 EN ARADIS
17H42 BÉON
17H46 CEYZÉRIEU
17H52 FLAXIEU
17H58 BILLIEU
18H01 MAGNIEU
18H02 Zone de collecte
18H04 BELLEY
18H06 BELLEY -
Avenue du Mail
(arrivée finale)

Plateau d'Hauteville

« Une mise en valeur de nos atouts »

Philippe Emin, maire du Plateau d'Hauteville.

Qu'est-ce qui lie autant le Tour de l'Ain et le Plateau d'Hauteville ?

« Le Tour de l'Ain, c'est une mise en valeur de notre commune et de tous ses atouts, mais aussi une recherche d'image et de notoriété. Nous sommes liés au cyclisme : un

ancien vainqueur du Tour de France est Hautevillois, en la personne de Roger Pingeon (vainqueur en 1967), et c'est toute cette histoire que nous souhaitons rappeler. »

Il faut dire que l'environnement est propice au cyclisme...

« On a un terrain très favorable pour le vélo, dans des espa-

ces préservés, avec des cols (12 autour du plateau) et sur des routes à faible circulation. Ce partenariat correspond aussi bien à notre territoire qu'à la manière dont nous voulons le vendre. »

En quoi le Tour de l'Ain est-il bénéfique sur le plan local ?

« Le Tour de l'Ain est un coup

de projecteur sur tout ce que nous mettons en place en matière de sport. En tant que délégué à la montagne de l'Ain, je suis également attaché à la promotion de la montagne, à la recherche de solutions et de diversification pour se substituer à la neige, trop aléatoire. D'où notre investissement sur de nouvelles activités sur nos sites de station. »



Photo Catherine Aulaz

Groupe Philibert

« Un partenaire de longue date »

Marc Philibert, président du groupe Philibert.

Qu'est-ce qui vous a poussé à être partenaire du Tour de l'Ain ?

« C'est une épreuve locale et, à l'époque où nous avons commencé à être partenaire, notre client principal était le Département, à travers les transports scolaires.

Le Département était aussi le premier partenaire du Tour de l'Ain, donc nous nous sommes logiquement associés à l'épreuve dans une logique d'accompagnement de notre client principal et parce que cela correspondait à notre ancrage local.

Et aujourd'hui, le Tour de l'Ain est un partenaire de longue date. »

Quel est votre rôle sur l'épreuve ?

« Nous avons un stand partenaire mais nous n'avons pas grand-chose à montrer pour le transport. Notre principale activité sur l'épreuve consiste à transporter les clients VIP. Nous mettons à disposition pour trois jours un véhicule avec son conducteur, souvent le même parce qu'il connaît

les problématiques liées au Tour de l'Ain, notamment en termes de ponctualité. Le bus VIP démarre souvent derrière les coureurs, pour être à l'arrivée avant les coureurs. Donc il faut repérer en amont sur une carte routière les points de rencontre pour que les invités puissent profiter de la course également, avant d'être à temps à l'arrivée. »

4^{ème} ÉDITION

SAMEDI

9 AOÛT 2025

LÉLEX
PAYS DE GEX
CYCLO



80 km
1532m de dénivelé +

119,5 km
2527m de dénivelé +



lelexpaysdegexcyclo.com





Photo Bernard Trucks

Bernard Trucks

« Un évènement porteur de nos valeurs »

Manuel Fernandes, directeur de Bernard Trucks Pôle Centre.

Qu'est-ce qui a poussé votre entreprise à être partenaire du Tour de l'Ain ?

« Nous voulions soutenir un événement sportif majeur, porteur de valeurs qui nous sont chères : l'effort, la persévérance, l'esprit d'équipe et la proximité

avec le territoire. C'est le cas du Tour de l'Ain, qui met en lumière notre belle région. Ce partenariat renforce aussi notre visibilité et développe nos liens avec les acteurs locaux. »

Quel rôle avez-vous sur l'épreuve ?

« Nous apportons un soutien logistique et financier à l'organisation de l'épreuve, ce qui con-

tribue directement à son bon déroulement. Nous mettons à disposition des véhicules pour la logistique du Tour, nous sommes présents dans la caravane et sur le village partenaires pour rencontrer le public et présenter nos véhicules. »

Pouvez-vous nous présenter votre entreprise ?

« Le Groupe Bernard est une

entreprise familiale de distribution automobile. Groupe, c'est un mot qui prend tout son sens, puisque nos métiers ne s'envisagent que dans le rapport à l'autre. Quand nous vendons, entretenons ou réparons des véhicules, nous aidons des gens à se rendre au travail, des familles à s'évader en vacances... Les gens circulent chaque jour un peu grâce à nous. »

Vitabri

« Des valeurs communes et une vitrine »

Emmanuel Musner, directeur général de Vitabri.

Pourquoi faire le choix d'être partenaire du Tour de l'Ain ?

« Le Tour de l'Ain mélange recherche de performance et esprit d'équipes. Ce sont des valeurs que nous défendons chez Vitabri et qui nous ont

poussés, il y a trois ans, à associer l'image de l'entreprise au Tour de l'Ain.

Ce partenariat, c'est à la fois une question de valeurs communes, mais aussi une vitrine. On parle d'une épreuve médiatisée, qui nous permet d'exposer au grand public notre matériel. Même si la notoriété n'est pas notre cœur de cible, cela fait quand même

connaître la marque auprès du plus grand nombre. C'est également dans cette optique que nous avons décidé d'intégrer, pour la première fois cette année, la caravane du Tour de l'Ain. »

Pouvez-vous nous présenter Vitabri ?

« C'est une PME de 37 personnes située à Besançon, qui

va fêter ses 30 ans l'an prochain. Notre métier est de concevoir et fabriquer des abris pliants à déploiement rapide, certifiés "Origine France garantie", qui sont utilisés dans tout type de secteur (sportif, médical, militaire, etc.) à partir du moment où les gens ont besoin de s'abriter de la pluie et du soleil. »



Photo Vitabri



Photo Énergie d'ici

Énergie d'ici

« On s'attache à valoriser les territoires »

Antoine Garcier, directeur général d'Énergie d'ici.

Quelle est la raison de votre partenariat avec le Tour de l'Ain ?

« Énergie d'ici s'attache à valoriser les territoires, leur savoir-faire, et les énergies renouvelables qui y sont produites.

Le Tour de l'Ain incarne par-

faitement nos valeurs : c'est un événement populaire, ancré dans son territoire, et qui met en lumière la richesse naturelle, humaine et sportive de l'Ain.

Être partenaire nous permet de soutenir la vie locale et de renforcer le lien de proximité que nous entretenons avec nos producteurs et nos adhérents consommateurs. »

En quoi Énergie d'ici se démarque de ses concurrents ?

« Énergie d'ici est le premier fournisseur créé par des producteurs. Il se démarque par son modèle de circuit court de l'énergie : nous fournissons directement aux consommateurs l'électricité produite par les centrales de nos producteurs, sans intermédiaire.

Ce lien direct garantit une transparence, mais aussi une véritable proximité. Ce modèle de circuit court nous permet de soutenir concrètement l'économie des territoires : plus de 164 emplois directs et indirects ont été générés en France grâce à notre activité selon notre rapport d'impact territorial réalisé sur l'année 2023*.

* Source : IN France, 2023.

Saint-Vulbas

« Le Tour de l'Ain est chez lui »

Marcel Jacquin, maire de Saint-Vulbas.

Saint-Vulbas est ville départ de la 2e étape, comment prépare-t-on un tel événement ?

« Cela fait 29 ans, depuis 1996 que Saint-Vulbas accueille le Tour de l'Ain. Au fil du temps, nous avons acquis une certaine expérience, on

est bien rodé.

Même si nous sommes plus habitués à être ville arrivée, nous serons pour la troisième année consécutive village départ, au matin de la 2e étape. Il s'agit pour nous de mettre à disposition des organisateurs et de leurs équipes de l'espace pour qu'ils puissent s'installer. Le village départ se déploiera à proximité du centre

international. Les services de la commune restent à leur disposition pour leur venir en aide si besoin. »

Que représente le Tour de l'Ain pour vous ?

« À Saint-Vulbas, le Tour de l'Ain est chez lui puisque son siège social est dans notre commune. Pour nous, c'est

un rendez-vous estival, une tradition de l'été qui apporte de l'animation, qui attire de nombreux visiteurs et fait connaître notre cité.

Cette année encore, nous accueillons le départ, moment convivial par excellence avec la présentation des coureurs, le village départ où règne une ambiance joyeuse et festive. »



Photo Laurent Thevenot

Animation

Une caravane renforcée, pour mieux se faire remarquer

Moment festif s'il en est de chaque épreuve cycliste, la caravane sera encore un moment particulier de cette 37^e édition du Tour de l'Ain. Encore plus cette année, puisque les organisateurs avaient comme objectif de renforcer la caravane. De 12 véhicules, elle passera cette année à plus du double, soit 25 véhicules, mixant hybrides, électriques et essence. Comme toujours, les partenaires principaux comme Vitabri, Philibert ou le Crédit Mutuel auront leurs propres véhicules, pour régaler d'objets les spectateurs amassés au bord de la route.



La caravane du Tour de l'Ain, ici en 2024, sera fortement renforcée cette année. Photo Lewis Castel

Une réplique de la 404 Peugeot des années 60

«On tenait à améliorer l'accueil des partenaires, les animations du village départ, le podium spectacle à l'arrivée, explique François Belay, l'un des nouveaux responsables de la caravane avec l'agence AOC. On voulait que ces

améliorations soient perceptibles dès cette année.» Parmi les nouveautés, on retrouve des véhicules anciens, à l'image d'une réplique de la 404 Peugeot qui accompagnait les coureurs dans les années 50-60, mais aussi deux véhicules de pompiers avec les casques galets,

à l'occasion de leur 40^e anniversaire, ou une impressionnante dépanneuse mise à disposition par Bernard Trucks. «On a essayé de faire une caravane qui, à défaut d'être pléthorique, sera une caravane que l'on va remarquer», résume la voix de la ligne d'arrivée du Tour de France.

Demandez le programme!

MERCREDI 6 AOÛT : FEILLEN - Complexe sportif des Dîmes

9h30-14h30 : Ouverture du village départ et accueil partenaires

10h30-12h : Randonnée Vélo pour tous - avec le soutien du Crédit Mutuel

12h-14h : Espace restauration partenaires

13h20-14h05 : Signature des coureurs/fan zone

13h35 : Départ de la caravane d'animation

14h : Animation ligne de départ

14h20 : Départ de la 1^{re} étape

MARBOZ

13h55 : Départ Tour de l'Ain U17

LAGNIEU - Allée Guy de la Verpillière

15h30-20h : Ouverture du village arrivée

16h05 : Arrivée Tour de l'Ain U17

17h37 : Arrivée de la caravane d'animation

18h22 : Arrivée de la 1^{re} étape

18h25-18h45 : Podium - Cérémonie protocolaire

19h-20h : Concert

JEUDI 7 AOÛT SAINT-VULBAS - Rue Claires Fontaines

9h30-14h30 : Ouverture du vil-

lage départ et accueil partenaires

10h30-12h : Randonnée Vélo pour tous - avec le soutien du Crédit Mutuel

12h-14h : Espace restauration partenaires

13h20-14h05 : Signature des coureurs/fan zone

13h35 : Départ de la caravane d'animation

14h : Animation ligne de départ

14h20 : Départ de la 2^e étape

GIRON

15h15 : Départ Tour de l'Ain U17

LÉLEX MONTS JURA

15h30-20h : Ouverture du village arrivée

16h53 : Arrivée Tour de l'Ain U17

17h34 : Arrivée de la caravane d'animation

18h19 : Arrivée de la 2^e étape

18h25-18h45 : Podium - Cérémonie protocolaire

19h-20h : Concert

VENDREDI 8 AOÛT PLATEAU D'HAUTEVILLE - Boulevard Frédéric Dumarest

10h-15h : Ouverture du village départ et accueil partenaires

10h30-12h : Randonnée Vélo pour tous - avec le soutien du Crédit Mutuel



Photo Lewis Castel

12h-14h : Espace restauration partenaires

13h50-14h35 : Signature des coureurs/fan zone

14h : Départ de la caravane d'animation

14h30 : Animation ligne de départ

14h50 : Départ de la 3^e étape

CORBONOD

14H40 : Départ Tour de l'Ain U17

BELLEY

15h00-20h : Ouverture du village arrivée

16h52 : Arrivée Tour de l'Ain U17

17h30 : Arrivée de la caravane d'animation

18h20 : Arrivée de la 3^e étape

18h25-18h45 : Podium - Cérémonie protocolaire

19h-20h : Concert

Tour de l'Ain U17

Une épreuve de formation avant tout



Qui succédera à Acrog-Tormans, équipe vainqueur en 2024 ? Photo Catherine Aulaz

Pour la 23^e année consécutive, les cadets auront droit à leur propre Tour de l'Ain.

Chaque jour, les 5 coureurs de chacun des 30 clubs participants s'élanceront sur le final des étapes des professionnels. Au programme, une première étape de 83 km entre Marboz et Lagnieu, suivi d'une seconde étape de 46 km entre Giron et Lélex Monts Jura le lendemain.

L'étape-reine se déroulera le dernier jour, avec 62 km entre Corbonod et Belley par-delà l'ascension du mythique Grand Colombier.

«C'est le mini-Tour de France des U17», explique l'un des organisateurs de l'épreuve, Ludovic Dubois.

Une épreuve 100 % par équipes

À une différence près : l'épreuve, qui a notamment vu passer Romain Grégoire, se dispute uniquement par équipes.

«C'est rare mais c'est ce qui fait notre force, assure Ludovic Dubois. Beaucoup d'équipes veulent venir parce qu'on met en avant l'esprit d'équipe. Ils ont assez de courses individuelles dans la saison. Ici, c'est par équipes et on voit celles qui ont l'habitude de concourir ensemble et qui ont des automatismes». Il en faudra sur les routes montagneuses de l'Ain pour succéder à la formation belge Acrog-Tormans, pouponnière de la Soudal-Quick Step et qui s'était imposée l'an passé.

Sources ALMA

«Nous nous devons de soutenir le Tour de l'Ain»

Stéphane Pinel-Peschardière, plant manager.

Pourquoi être partenaire du Tour de l'Ain ?

« Nous soutenons toutes les manifestations sportives, culturelles ou autres qui peuvent mettre en avant l'entreprise et le département. Mais Cristaline est encore plus ancrée dans le paysage local. Notre usine étant basée dans le département, nous nous devons de soutenir le Tour de l'Ain. Nous sommes une société familiale, ancrée dans les régions, départements et villes dans lesquelles nous sommes. Ce partenariat nous permet également de mettre en avant la marque Cristaline et de faire de la publicité pour inciter de nouveaux salariés à venir travailler chez nous. Et puis l'eau et le sport sont très liés. La seule boisson qui réhydrate vraiment, c'est l'eau ! »

Pouvez-vous nous présenter votre entreprise ?

«La source de Cristaline se situe sur la commune des Neyrolles, ce qui en fait la seule usine

d'eau chez ALMA de l'Ain. Avec notre vingtaine de salariés, nous produisons de la Cristaline en format 1,5 litre sur deux lignes d'embouteillage et nous faisons vivre toute une économie locale. Notre objectif est de continuer à nous développer, tout en respectant nos autorisations préfectorales et en restant proches de nos consommateurs, de la Ville, du Département et de la préfecture.»

Qu'est-ce qui fait la particularité/la force de Sources ALMA ?

«ALMA est une entreprise familiale française et nous nous battons face à des multinationales pour apporter aux consommateurs des produits de qualité. Nos produits sont contrôlés en interne via nos propres laboratoires, mais aussi en externe par d'autres laboratoires. Nous mettons en avant la qualité de nos produits - notre circuit de décision très court nous permet d'être très réactifs - et le bien-être en entreprise. Le côté humain est une valeur importante chez nous.»

► Les 15 équipes engagées sur le Tour de l'Ain 2025



Team Visma Lease a Bike
1. Cian UIJTDEBROEKS
2. Tim REX
3. Tijmen GRAAT
4. Wilco KELDERSMAN
5. Jorgen NORDHAGEN
6. Ben TULETT



Van Rysel-Roubaix
11. Rémi CAPRON
12. Celestin GUILLON
13. Maxime JARNET
14. Maximilien JUILLARD
15. Kenny MOLLY
16. Baptiste PLANCKAERT



Team Cofidis
21. Sylvain MONIQUET
22. Simon CARR
23. Nicolas DEBEAUMARCHE
24. Sergio SAMITIER
25. Jamie MEEHAN
26. Tommaso DATI



Decathlon AG2R La Mondiale
31. Paul SEIXAS
32. Geoffrey BOUCHARD
33. Louic BOUSSEMAERE
34. Matthew GREENWOOD
35. Noa ISIDORE
36. Nicolas PRODHOMME



Groupama-FDJ
41. David GAUDU
42. Clément BRAZ AFONSO
43. Tom DONNENWIRTH
44. Kevin GENIETZ
45. Lorenzo GERMANI
46. Brieuc ROLLAND



St Michel - Preference Home - Auber 93
51. Nicolas BREUILLARD
52. Thomas CHAMPION
53. Romain CARDIS
54. Théo DELACROIX
55. Yohann SIMON
56. Morné VAN NIEKERK



Q36.5 Pro Cycling Team
61. Matteo BADILATTI
62. Fabio CHRISTEN
63. David DE LA CRUZ
64. Kamil MALECKI
65. Joseph PIDCOCK
66. Harm VANHOUCKE



Arkéa-B&B Hotels
71. Victor GUERNALEC
72. Simon GUGLIELMI
73. Laurent HUYS
74. Michel RIES
75. Louis ROULAND
76. Edoardo ZAMPERINI



CIC U Nantes
81. Axel MARIAULT
82. Joris CHAUSSINAND
83. Justin DUCRET
84. Mael GUEGAN
85. Matisse JULIEN
86. Yaël JOALLAND



Tudor Devo Cycling Team
91. Samuele ALARI
92. Diego CASAGRANDE
93. Arthur PROGIN
94. Arno WALLENBORN
95. Robin DONZÉ
96. Mathias GUILLEMETTE



Bike Aid
101. Anton SCHIFFER
102. Dawit YEMANE
103. Oliver MATTHEIS
104. Antoine BERLIN
105. Lennard STERNSDORFF
106. Simon BAK



Team TotalEnergies
111. Geoffrey SOUPE
112. Rayan BOULAHOUITE
113. Steff CRAS
114. Jordan JEGAT
115. Fabien DOUBEY
116. Alan JOUSSEAUME



Team Nice Métropole Côte d'Azur
121. Andrea MIFSUD
122. Jaako HANNINEN
123. Carter GUICHARD
124. Damien GIRARD
125. Melvin CROMMELINCK
126. Andrei CARBUNAREA



Unibet Tietema Rockets
131. Baptiste HUYET
132. Giovanni CARBONI
133. Kilian VERSCHUREN
134. Odd Christian EIKING
135. Sergio MERIS



Allemagne
141. Johannes ADAMIETZ
142. Henri Johannes APPELBAUM
143. Jarno GRIXA
144. Miguel HEIDEMANN
145. Bruno KEßLER
146. Ole THEILER

LES PARTENAIRES

PARTENAIRES TITRES



PARTENAIRES MAJEURS



PARTENAIRES OFFICIELS



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



DIFFUSEURS/MÉDIAS



PARTENAIRES TECHNIQUES



PARTENAIRE ENVIRONNEMENT



PARTENAIRES RESTAURATION



ASSISTANCE MÉDICALE

