

SUPPLÉMENT SPÉCIAL

TOUR DE L'AIN

Solimut
Mutuelle
de France

Du 13 au
15 Juillet

2024

GÉNÉRATIONS SOLIDAIRES

LE PROGRÈS



AIN⁰¹
le Département

l'Ain
POUR VOUS

Crédit Mutuel

auto
bernard
by groupe Bernard

Streichenberger



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

EUROSPORT

3 auvergne
rhône-alpes

enedis
L'ÉLECTRICITÉ EN RESEAU



EGT
Environnement

groupe
Bellamy
Automobiles

ÉNERGIE
D'ICI

PARC POISEAUX

ERT
CYCLE SPORT

storengy

PHILIBERT



À L'OCCASION DE L'ARRIVÉE DE LA 2^{ÈME} ÉTAPE DU **TOUR DE L'AIN**

LE 14 JUILLET À 20H30
Centre Station à Lélex

Nuit de folie Le Jerk Jardins d'enfants
La vie la nuit Que des tubes des années 80
Suivi d'un DJ et des feux d'artifice

AVEC

Sacha

CONCERT
GRATUIT

DU GROUPE
DÉBUT DE SOIRÉE



10-31-3546



Tour de l'Ain

La fête annuelle du vélo dans l'Ain revient pour fêter sa 36e édition !

La 36e édition du Tour de l'Ain s'élancera le 13 juillet depuis la commune de Laiz pour trois jours de course avant de se conclure par une arrivée à l'Île Chambod le 15 juillet.

Événement populaire et festif, le Tour de l'Ain va parcourir pendant trois jours toute la diversité géographique du territoire. La première étape depuis le Val de Saône traverse la Bresse pour rejoindre le premier soir Bourg-en-Bresse. La deuxième étape conduira les coureurs de Saint-Vulbas, plaine de l'Ain à Lélex Monts-Jura. La dernière étape démarrera à Lagnieu pour rejoindre les bords de la rivière d'Ain.

84 coureurs de 14 équipes vont prendre part à l'épreuve qui, par le passé, a permis à de nombreux cyclistes d'émerger. Cette course est un révélateur de talents : Thibault Pinot, Romain Bardet, Jullian Alaphilippe, Warren Barguil, David Gaudu... Les têtes d'affiche du cyclisme français y ont toutes remporté leur première victoire professionnelle ou s'y sont révélés.



En 2023, Michael Storer (Groupama-FDJ) avait terminé en tête du général, repartant ainsi avec le maillot jaune. Devant Kenny Elissonde (Lidl-Trek), second, et Nicolas Prodhomme (AG2R-Citroën), troisième. Photo Progrès/Laurent Thevenot

Le Tour de l'Ain, comprend aussi une épreuve destinée aux U 17 (cadets). Une course qui valorise le collectif. 31 équipes françaises et européennes de cinq coureurs

s'élanceront le 13 juillet.

Une cyclo sportive incontournable

La cyclo sportive Lélex Pays de Gex prendra le départ le

14 juillet, deux parcours de 70 ou 130 km seront au programme au cœur des Monts-Jura avant la ligne d'arrivée à Lélex.

Nouveauté 2024, les ran-

Les retransmissions TV en France et en Europe

Grande fête populaire, événement estival dans tous les villages traversés et sur l'ensemble du département, le Tour de l'Ain attire les foules tout au long de son parcours.

Les fans de cyclisme dans plus de 190 pays peuvent aussi vivre la course à distance grâce aux retransmissions proposées par Eurosport. France 3 Auvergne-Rhône-Alpes propose, pour sa part, trois émissions proposant chaque étape en direct.

données Tour de l'Ain parrainées par le Crédit Mutuel. Gratuites, ouvertes à tous dès 10 ans, elles sont organisées au matin de la 1re et de la 3e étape professionnelle sur une distance de 20 à 35 km.

Événement gratuit et convivial, le Tour de l'Ain est acteur de la vie et de l'animation des territoires. Cette année encore, les partenaires axeront leurs actions sur la promotion du vélo au quotidien et ses bienfaits pour la santé.

● Magdeleine Barralon

Les enjeux sportifs

Les coureurs qui se sont distingués au cours des étapes, se voient décerner, à l'arrivée de chacune d'entre elles, un maillot qui illustre leur performance.

► Le maillot jaune est parrainé par Solimut Mutuelle de France, il est porté par le coureur leader du classement général.

► Le maillot bleu à pois blanc parrainé par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, est remis au meilleur grimpeur.

► Le maillot vert est parrainé par le Crédit Mutuel. Il est porté par le leader au sprint du classement par points.

► Le maillot blanc parrainé par Streichenberger, est décerné au meilleur coureur de moins de 23 ans.

La victoire d'étape revient au coureur le plus rapide du jour.



En 2023, c'est le Français Lilian Calmejane qui avait terminé avec le maillot bleu à pois blanc de meilleur grimpeur. Photo Progrès/Laurent Thevenot

► Le prix de la combativité parrainé par Semcoda récompense les attaquants, les cou-

reurs les plus généreux dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif.

Le palmarès de la course

L'édition 2023

Vainqueur
STORER Michael (GROUPAMA-FDJ) - AUS

Second
ELISSONDE Kenny (LIDL-TREK) - FRA

Troisième
PRODHOMME Nicolas (AG2R CITROËN TEAM) - FRA

Maillot vert
STORER Michael (GROUPAMA-FDJ) - AUS

Maillot à pois
CALMEJANE Lilian (INTERMARCHÉ-CIRCUS-WANTY) - FRA

Maillot blanc
DELBOVE Joris (SAINT MICHEL - MAVIC - AU-BER93) - FRA

Super-Combatif
ELISSONDE Kenny (LIDL-TREK) - FRA

Classement par équipe

GROUPAMA-FDJ

Vainqueurs les années précédentes

2022 : Guillaume MARTIN (FRA) TEAM COFIDIS

2021 : Michael STORER (AUS) TEAM DSM

2020 : Primož ROGLIC (SLO) TEAM JUMBO VISMA

2019 : Thibaut PINOT (FRA) GROUPAMA - FDJ

2018 : Arthur VICHOT (FRA) GROUPAMA - FDJ

2017 : Thibaut PINOT (FRA) FDJ

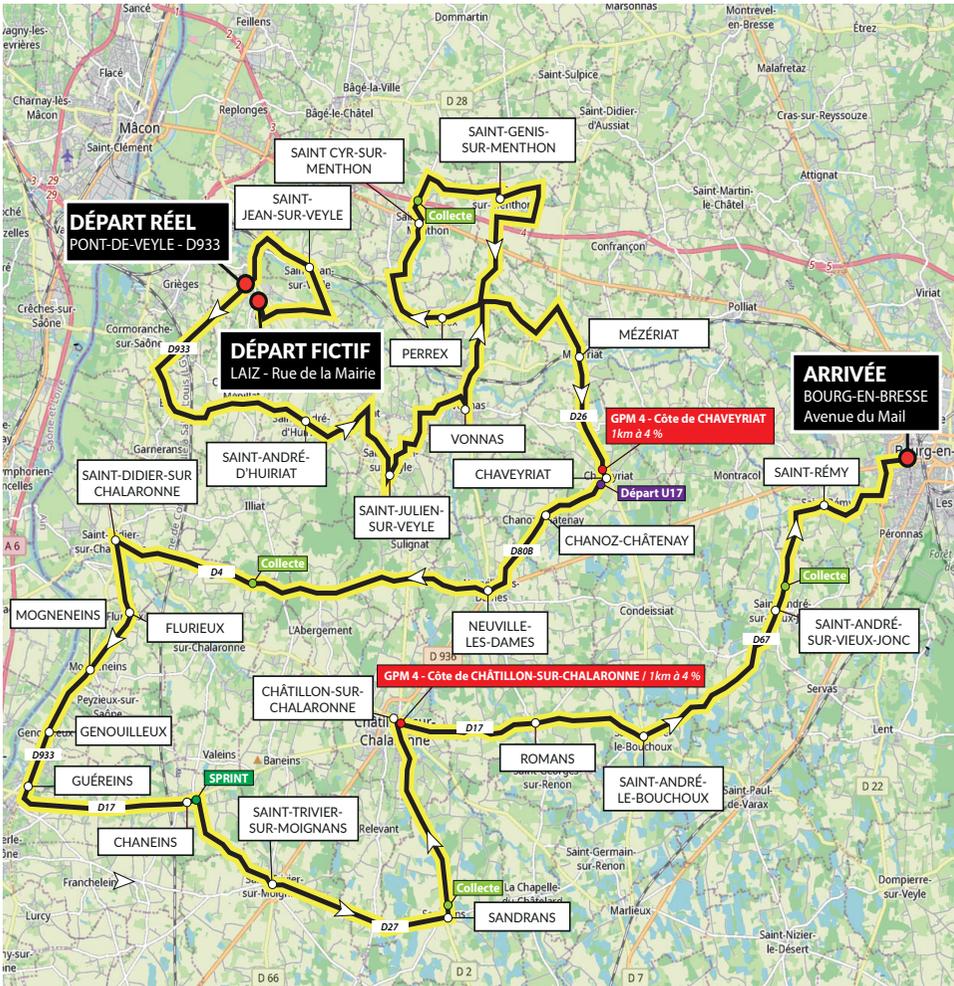
2016 : Sam OOMEN (NED) GIANT-ALPECIN

2015 : Alexandre GENIEZ (FRA) FDJ

2014 : Bertjan LINDEMAN (NL) RABOBANK DEVELOPMENT

2013 : Romain BARDET (FRA) AG2R LA MONDIALE

1^{re} étape : Laiz - Bourg-en-Bresse 137 km



TOUR DE L'AIN
Pros • Cyclos • U17

Solimut
Mutuelle de France
GÉNÉRATIONS SOLIDAIRES

ÉTAPE 1
SAMEDI 13 JUILLET 2024

LAIZ (COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE LA VEYLE)

BOURG-EN-BRESSE (GRAND BOURG AGGLOMÉRATION)

HORAIRES DE PASSAGE

- 12H00 LAIZ - rue de la Mairie
- 12H18 PONT-DE-VEYLE - route de Thoissy (Fictif 9,7 km)
- 12H24 BEY
- 12H31 SAINT-ANDRÉ-D'HUIRIAT
- 12H37 BIZIAT
- 12H40 SAINT-JULIEN-SUR-VEYLE
- 12H45 VONNAS
- 12H52 PERREX
- 12H55 CORSANT-LA-NEUVE (PERREX)
- 12H59 SAINT-CYR-SUR-MENTHON
- 13H01 ZONE DE COLLECTE
- 13H06 SAINT-GENIS-SUR-MENTHON
- 13H18 FAY (MÉZÉRIAT)
- 13H28 Côte de CHAVEYRIAT
- 13H29 CHAVEYRIAT (départ U17)
- 13H33 CHANOZ-CHÂTENAY
- 13H38 NEUVILLES-LES-DAMES
- 13H50 ZONE DE COLLECTE
- 13H57 SAINT-DIDIER-SUR-CHALARONNE
- 14H01 FLURIEUX
- 14H04 MOGNENEINS
- 14H08 GENOUILLEUX
- 14H10 GUÉREINS
- 14H14 MONTCEAUX
- 14H19 CHANEINS
- 14H21 SPRINT INTERMÉDIAIRE
- 14H26 SAINT-TRIVIER-SUR-MOIGNANS
- 14H36 SANDRANS
- 14H37 ZONE DE COLLECTE
- 14H43 CHÂTILLON-SUR-CHALARONNE
- 14H47 COTE DU CIMETIERE
- 14H53 ROMANS
- 14H58 SAINT-ANDRÉ-LE-BOUCHOUX
- 15H08 SAINT-ANDRÉ-SUR-VIEUX-JONC
- 15H11 ZONE DE COLLECTE
- 15H14 SAINT-RÉMY
- 15H20 SAINT-DENIS-LÈS-BOURG
- 15H21 BOURG-EN-BRESSE (arrivée avenue du Mail)

137 km - 1 208 m D +

Pour la 36^e édition, c'est la commune de Laiz (La Veyle Communauté de communes) qui accueillera le départ de l'étape inaugurale où le peloton visitera la totalité du côté ouest du département, entre Bresse et Dombes. Comme à l'accoutumée, ce premier volet devrait être très disputé et motiver les baroudeurs avant deux étapes plus accidentées. Les attaquants arriveront-ils à déjouer les plans des sprints à Bourg-en-Bresse (Grand Bourg Agglomération), préfecture de l'Ain ?





Photo Département de L'Ain

Département de l'Ain

« L'Ain est une terre de vélo »

Interview de Jean Deguerly, président du Département de l'Ain.

Pourquoi est-ce que le Département soutient le Tour de l'Ain ?

« Le soutien du Tour de l'Ain est essentiel pour l'économie touristique et la promotion des mobilités actives,

pour notre ambition sportive et l'attractivité du territoire. La tenue de cette compétition exigeante sur nos routes contribue grandement à faire connaître le département aux amateurs de France et d'ailleurs.

En effet, la médiatisation de l'épreuve fait de cette course cycliste un évènement qui

dépasse nos frontières.

L'Ain est une terre de vélo qui révèle les futures gloires du cyclisme. »

Qu'est-ce que le Département de l'Ain met en place pour le vélo sur le territoire ?

« Au-delà de notre soutien durable au Tour de l'Ain, le

vélo est une partie intégrante de notre politique : par le "Plan vélo 01", nous promouvons ainsi de manière ambitieuse l'usage des mobilités douces.

Concrètement, depuis 2017, plus de 6 millions d'euros ont été engagés et 200 km ont été aménagés ou sont en cours d'aménagement. »

Communauté de communes de La Veyle

« Faire découvrir la richesse du territoire »

Interview de Christophe Greffet, président de la Communauté de communes de La Veyle.

Pourquoi est-ce que la Communauté de communes de La Veyle est partenaire du Tour de l'Ain ?

« Le cyclisme a toujours été une discipline très appréciée sur le territoire comme le dé-

montrent les cinq clubs de cyclo-tourisme. Accueillir le départ de la 36^e édition du Tour de l'Ain, c'est rassembler les habitants autour d'un bel évènement festif.

Le départ comme l'arrivée d'une étape sont toujours une ambiance particulière très prisée du public. Ce sera également l'occasion de faire découvrir la richesse du territoire

puisque les 18 communes seront traversées lors de cette première journée. Depuis de nombreuses années, le cyclisme est mis en avant sur la Communauté de communes que ce soit en sensibilisant le jeune public avec le programme "Savoir rouler à vélo", avec l'aménagement d'itinéraires doux ou en accueillant des évènements cyclistes. »

Quelles sont vos actualités ?

« Après avoir inauguré la Voie bleue en 2023, la Communauté de communes de la Veyle poursuit son développement de mobilité douce. Depuis mai, un nouveau service a vu le jour "Mon Veyl'O" qui propose de la location longue durée, de 1 à 3 mois, de vélos à assistance électrique. »



Photo C.C. La Veyle

La Communauté de communes travaille également sur l'aménagement de nouveaux itinéraires cyclables. »

Grand Bourg Agglomération

« Un spectacle à part entière »

Interview de Jean-François Debat, président de Grand Bourg Agglomération.

Pourquoi est-ce que Grand Bourg Agglomération soutient le Tour de l'Ain ?

« Le Tour de l'Ain est une course internationale, inscrite au calendrier des plus grandes équipes départementales de cyclisme. Par le public qu'il attire, la médiatisation autour des éta-

pes, il est un formidable coup de projecteur sur le territoire.

Il génère de l'activité pour nos hébergeurs, nos restaurants et c'est aussi un spectacle à part entière. Pour toutes ces raisons, l'Agglomération est un partenaire de premier plan du Tour de l'Ain.

Chaque année, c'est un plaisir d'accueillir une étape et de voir quel futur grand champion il va révéler. »

Quelles sont les actions mises en place par votre collectivité pour favoriser la pratique du vélo ?

« Le vélo sur le territoire, c'est un lien naturel et une relation qu'on développe. D'abord, parce que nos paysages, nos reliefs se prêtent formidablement à sa pratique, que ce soit sur route ou à VTT. Ensuite, le vélo est un moyen de déplacement. Pour le favoriser, l'Agglomération dé-

veloppe le réseau des pistes cyclables et met à disposition des vélos : en libre-service avec Rubis'Vélo ou en location sur abonnement avec La Station. Grand Bourg Agglomération aménage également la voie verte La Traverse. Entre Saint-Trivier de Courtes et Saint-Just (à moyen terme à Ceyzériat), elle fait la synthèse des usages du vélo, entre déplacements utilitaires et loisirs. »



Photo Grand Bourg Agglomération

Autobernard

« Nous partageons des valeurs écologiques »

Interview de Damien Bret, directeur de site Autobernard.

Pourquoi est-ce que Autobernard est partenaire du Tour de l'Ain ?

« Autobernard est partenaire du Tour de l'Ain depuis de nombreuses années, tout simplement parce que c'est un évènement local important et de

renommée.

En soutenant un évènement comme ce dernier, nous démontrons notre engagement envers la communauté et notre désir de contribuer au dynamisme départemental. Cela renforce les liens avec les habitants et les clients potentiels de la région.

Ce partenariat nous offre également l'opportunité de mon-

trer nos modèles aux équipes techniques et aux spectateurs ce qui est un gros plus pour nous. Il nous permet de faire vivre à nos clients une expérience inédite en étant immergé dans les coulisses du Tour de l'Ain.

Et pour finir, nous partageons des valeurs écologiques avec une caravane de véhicules majoritairement électriques ou hybrides depuis l'an passé. »

Pourriez-vous nous en dire plus sur votre activité ?

« Notre pôle de concessions automobiles est représenté par quatre marques (Citroën, DS Automobiles, Peugeot et MG Motor). Nous sommes tous spécialisés dans la vente de véhicules, neufs et d'occasions, ainsi que dans le service après-vente tel que la mécanique et la carrosserie. Nos clients sont ac-



Photo Autobernard

compagnés dans tous les services par des équipes à l'écoute et expertes dans leur domaine. »

2^e étape : Saint-Vulbas - Lélex Monts Jura 155 km

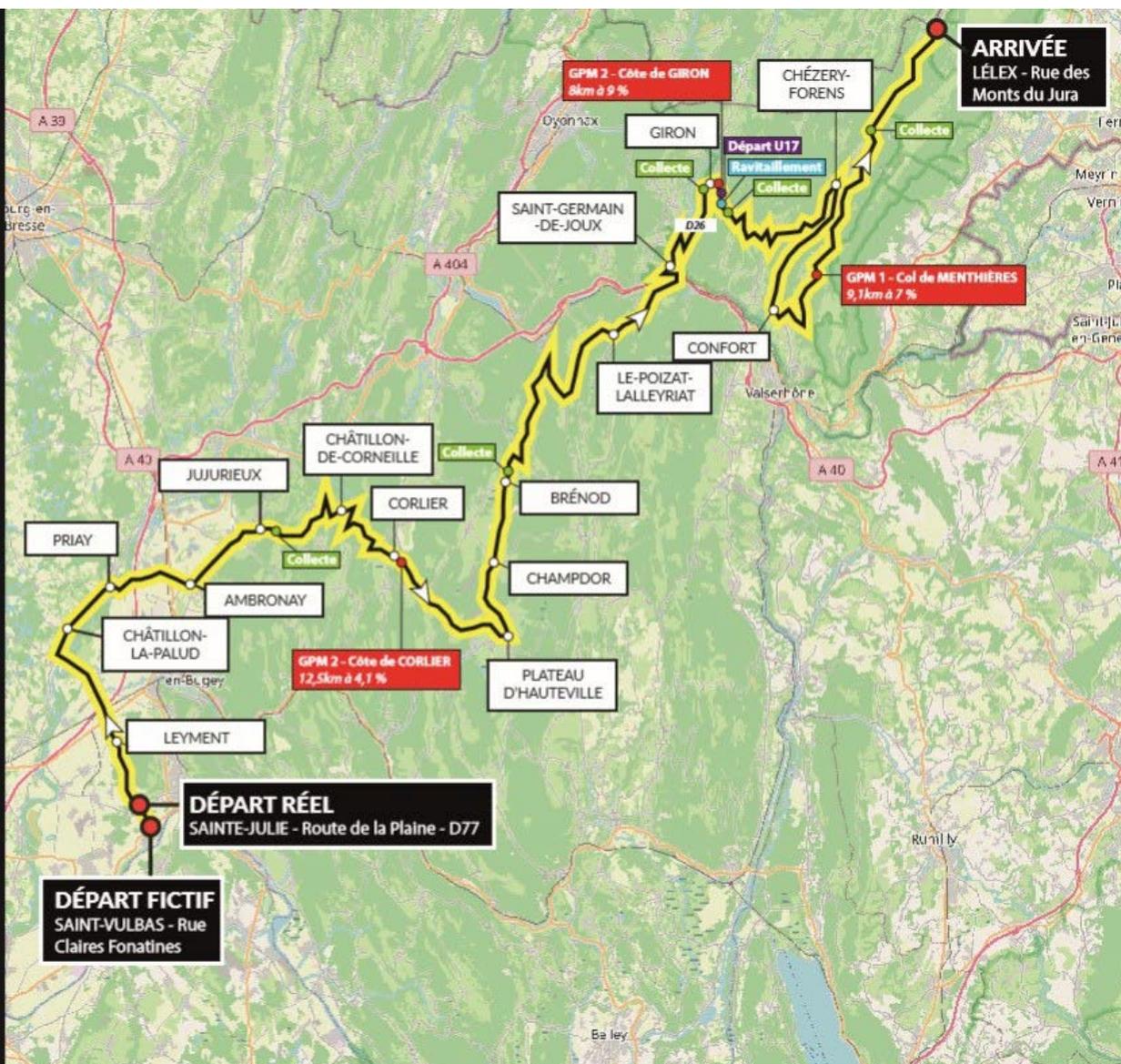
TOUR DE L'AIN
Pros • Cyclos • U17

Solimut mutuelle de France
GÉNÉRATIONS SOLIDAIRES

ÉTAPE 2
DIMANCHE 14 JUILLET 2024

SAINT-VULBAS
(COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE LA PLAINE DE L'AIN)

LÉLEX MONTS-JURA
(PAYS DE GEX AGGLO)



HORAIRES DE PASSAGE

- 11H20 SAINT-VULBAS - Rue Claires Fontaines
- 11H32 SAINTE-JULIE Route de la Plaine - D77 (Fictif = 6,3km)
- 11H41 LEYMENT
- 11H48 ST-MAURICE-DE-RÉ-MENS
- 11H52 GÉVRIEUX
- 11H55 CHÂTILLON-LA-PALLUD
- 11H56 BUBLANNE
- 11H57 VILLETTE-SUR-AIN
- 12H00 PRIAY
- 12H05 LE GENOUD
- 12H09 AMBRONAY
- 12H16 SAINT-JEAN-LE-VIEUX
- 12H21 JUJURIEUX
- 12H22 ZONE DE COLLECTE
- 12H23 CHÂTILLON-DE-CORNEILLE (BOYEUX-ST-JÉRÔME)
- 12H42 COTE DE CORLIER
- 12H59 HAUTEVILLE-LOMPNES
- 13H07 CHAMPDOR
- 13H15 BRÉNOD
- 13H18 ZONE DE COLLECTE
- 13H36 LE REPLAT

- 13H46 LE POIZAT
- 13H48 LE POIZAT-LALLEYRIAT
- 14H00 LA VOUTE (SAINT-GERMAIN DE JOUX)
- 14H02 ST-GERMAIN DE JOUX
- 14H06 LES COMBES
- 14H17 MONTEE DE GIRON
- 14H19 ZONE DE COLLECTE
- 14H28 COMMUNAL
- 14H29 CHAMPFROMIER
- 14H40 FORENS (CHÉZERY-FORENS)
- 14H42 CHÉZERY
- 14H56 LA MULAZ (CONFORT)
- 14H59 CONFORT
- 15H02 MENTHIÈRES (CHÉZERY-FORENS)
- 15H15 COL DE MENTHIÈRES
- 15H17 CHÉZERY
- 15H35 LA RIVIÈRE (CHÉZERY-FORENS)
- 15H39 ZONE DE COLLECTE
- 15H50 LÉLEX - Rue des Monts du Jura

155 km - 2 931 m D+

De la Plaine de l'Ain au Pays de Gex en passant par le Haut-Bugey, la seconde étape, jour de fête nationale, sera l'étape reine de cette 36^e édition. Traditionnelles villes-étapes, Saint-Vulbas et la station de Lélex Monts-Jura verront assurément une explication entre hommes forts.





Photo Pays de Gex Agglo

Pays de Gex agglo

« Nous sommes fiers d'accueillir le Tour de l'Ain »

Patrice Dunand, président de Pays de la communauté d'agglomération du Pays de Gex.

« Le Tour de l'Ain est devenu une référence nationale en raison du professionnalisme des organisateurs, de la qualité des équipes engagées et des parcours toujours aussi spectaculaires. Nous sommes fiers

que l'agglo soit partenaire avec l'accueil de la 2e étape. La cyclo Lélex-Pays de Gex permet aux amateurs d'ouvrir de la plus belle manière à la compétition.

Cette étape met en lumière notre territoire, notamment la Vallée de la Valserine, la première rivière sauvage de France et Lélex avec son architec-

ture typique du Jura. Mais aussi l'espace naturel aux multiples facettes que sont les Monts Jura, un territoire riche et protégé. Un espace de sports avec la station quatre saisons qui regroupe des pistes de ski, des pistes de VTT, des itinéraires de randonnées avec les plus hauts sommets du Jura, dont le sommet, le

crêt de la Neige, qui culmine à 1720 m d'altitude. Bon courage à tous ceux qui s'attaqueront au défi que réservent nos routes gessiennes !

Supporters, nous vous donnons rendez-vous tout au long du parcours et à Lélex pour une soirée exceptionnelle proposée par la Ville et l'organisation. »

Lagnieu

« Un rendez-vous estival essentiel »

Interview d'André Moingeon, maire de Lagnieu.

Ville départ de la 3e étape, qu'est-ce que cet événement représente pour Lagnieu ?

« C'est d'abord un rendez-vous estival auquel nous sommes fidèles depuis plus de 30 ans. Notre ville a toujours pratiqué le vélo avec

des clubs très actifs. Aussi, l'accueil d'une telle épreuve est très apprécié par tous les habitants de Lagnieu. Le Tour de l'Ain réunit une grande famille de passionnés au sein de laquelle nous avons scellé des amitiés comme avec nos voisins de Saint-Vulbas et les dirigeants de la Communauté de communes de la Plaine de l'Ain. »

Comment vous préparez-vous à l'accueil d'un tel événement ?

« Depuis le temps, nous avons acquis de l'expérience. Au Pré Grand, nous disposons d'un vaste espace pour accueillir le village départ. Bien évidemment, cela demande l'installation de centaines de mètres de barrière Vauban, un certain nombre

de postes électriques...

Le village départ est un lieu convivial et festif où se réunissent les acteurs du Tour de l'Ain. On découvre les partenaires, on assiste à la présentation des coureurs, on croise d'anciennes gloires du vélo... »

Photo Magdeleine Barralon



Photo CCPA

La Plaine de l'Ain

« Plus que jamais une terre de cyclisme »

Interview de Jean-Pierre Gagne, vice-président en charge des sports de la Communauté de communes de la Plaine de l'Ain.

Votre territoire est au cœur du Tour de l'Ain, comment se présente cette nouvelle édition ?

« Cette année, la communauté de communes de la Plaine de l'Ain (CCPA) est

plus que jamais une terre de cyclisme. Début juillet nous avons accueilli avec enthousiasme tout d'abord le Tour de France, avec l'arrivée de la 5e étape le juillet à Saint-Vulbas. Se succédera ensuite l'Ain Bugey Valromey Tour dont la 3e étape Meximieux - Ordonnaz traversera notre territoire, le 12 juillet.

Nous aurons ensuite le plaisir d'accueillir le Tour de

l'Ain pour deux départs, celui de la 2e étape le 14 juillet depuis Saint-Vulbas et celui de la 3e étape le 15 juillet depuis Lagnieu. »

Comment se manifeste votre soutien ?

« La CCPA est depuis des décennies un fidèle partenaire du Tour de l'Ain, d'autant plus que le siège social de l'épreuve est à Saint-Vul-

bas.

Au-delà, du soutien financier, nous sommes présents aux côtés des organisateurs dans les villes départ et arrivée et sur le tracé de la course.

Avec ce partenariat, nous affirmons l'image sportive de notre territoire, terre de cyclisme et de vélo. »

Lélex

« Un 14 juillet festif ! »

Interview de Roger Gros-siord, maire de Lélex.

Quel regard portez-vous sur le tour de l'Ain ?

« Le Tour de l'Ain est un événement primordial pour notre commune. De nombreuses énergies se mobilisent chaque année pour que ce soit une fête réussie. C'est une course professionnelle

de haut niveau qui attire de nombreux visiteurs dans notre station des Monts-Jura. C'est une formidable promotion du cyclisme et de toutes les pratiques du vélo sur nos routes ombragées, au cœur des paysages somptueux de la vallée de la Valserine et des Monts Jura en général.

Lélex est village d'arrivée

Le 14 juillet, quel est le programme ?

« La journée va débuter dès 7 h 30 avec le départ de la course cyclo, arrivée 13 h 30. L'épreuve remporte un immense succès. On prévoit près de 500 participants cette année. On attend ensuite les coureurs du Tour de l'Ain U 17 vers 15 h 00 suivi par l'arrivée des pros vers

16 h 00. Pour fêter le 14 juillet, la commune de Lélex, en collaboration avec les organisateurs du Tour de l'Ain, organise en soirée un concert musiques des années 80 avec le groupe Début de soirée. Un feu d'artifice illuminera le ciel dès 22 h 30. »

Photo Mairie Lélex



3^e étape : Lagnieu - Île Chambod-Cerdon Vallée de l'Ain 153 km

TOUR DE L'AIN
Pros • Cyclos • U17

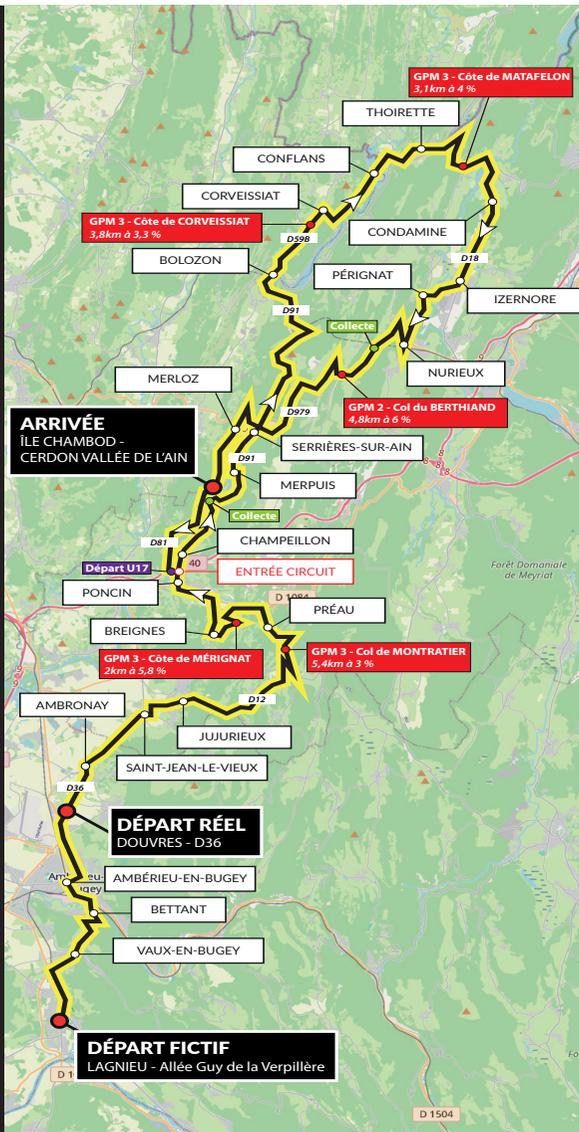
Solimut
Mutuelle de France
GÉNÉRATIONS SOLIDAIRES

ÉTAPE 3
LUNDI 15 JUILLET 2024

LAGNIEU (COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE LA PLAINE DE L'AIN)

➤

ÎLE CHAMBOD - CERDON VALLÉE DE L'AIN (HAUTECOURT-ROMANÈCHE)



HORAIRES DE PASSAGE

- 11H15 LAGNIEU - allée Guy de la Verpillère
- 11H40 DOUVRES - D36 - (Fictif 12,8 km)
- 11H41 AMBRONAY
- 11H47 SAINT-JEAN-LE-VIEUX
- 11H51 JUJURIEUX
- 12H01 COL DE MONTRATTIER
- 12H09 CÔTE DE MERIGNAT
- 12H09 MÉRIGNAT
- 12H11 BREIGNES
- 12H14 LEYMIAT (PONCIN)
- 12H15 PONCIN
- 12H19 CHAMPEILLON
- 12H26 MERPUIS (SERRIÈRES-SUR-AIN)
- 12H30 SERRIÈRES-SUR-AIN
- 12H33 ZONE DE COLLECTE
- 12H43 BOLOZON-GARE (BOLOZON)
- 12H49 COTE DE CORVEISSIAT
- 12H49 CORVEISSIAT
- 12H56 CONFLANS (CORVEISSIAT)
- 12H58 LA SOURCE (THOIRETTE)
- 13H05 MATAFELON-GRANGES
- 13H05 COTE DE MATAFELON
- 13H09 CONSAMINE (SAMOGNAT)
- 13H14 IZERNORE
- 13H18 PÉRIGNAT (IZERNORE)
- 13H26 ZONE DE COLLECTE
- 13H29 COL DU BERTHIAND
- 13H39 MERLOZ (HAUTECOURT-ROMANÈCHE)
- 13H43 CHAMBOD (HAUTECOURT-ROMANÈCHE)
- 13H44 ÎLE CHAMBOD
- 13H52 U17 DÉPART A PONCIN
- 13H53 CHAMPEILLON (PONCIN)
- 14H01 MERPUIS (SERRIÈRES-SUR-AIN)
- 14H04 SERRIÈRES-SUR-AIN
- 14H08 ZONE DE COLLECTE
- 14H17 BOLOZON-GARE (BOLOZON)
- 14H23 COTE DE CORVEISSIAT
- 14H24 CORVEISSIAT
- 14H31 CONFLANS
- 14H32 LA SOURCE (THOIRETTE)
- 14H39 MATAFELON-GRANGES
- 14H40 COTE DE MATAFELON
- 14H43 CONDAMINE (SAMOGNAT)
- 14H48 IZERNORE
- 14H53 PÉRIGNAT (IZERNORE)
- 14H56 NURIEUX
- 15H00 ZONE DE COLLECTE
- 15H03 COL DU BERTHIAND
- 15H14 MERLOZ (HAUTECOURT-ROMANÈCHE)
- 15H17 CHAMBOD (HAUTECOURT-ROMANÈCHE)
- 15H18 ÎLE CHAMBOD - route du Port

153 km - 2 682 m D +

Cette ultime étape du triptyque Aindinois s'élancera de Lagnieu (CC Plaine de l'Ain), ville arrivée en 2023, en direction de l'Île Chambod (Cerdon Vallée de l'Ain). Emprunté deux fois, le circuit final regroupant 3 ascensions dont le Col du Berthiand (4,8km à 6%) pourrait bien promettre une course décausée et faire renverser le général... !





Photo GIP Cerdon Vallée de l'Ain

GIP Cerdon Vallée de l'Ain

« L'Ain est une terre de vélo »

Interview de Carmen Flore, présidente du GIP Cerdon Vallée de l'Ain.

Pourquoi est-ce que le GIP Cerdon Vallée de l'Ain soutient le Tour de l'Ain ?

« Depuis plus de 30 ans, le Tour de l'Ain fait partie des grands rendez-vous sportifs

de l'été.

À l'instar du Tour de France, il permet, grâce à son importante couverture médiatique, de mettre en avant la beauté et les richesses naturelles de la Vallée de l'Ain.

En attirant touristes et visiteurs passionnés, il permet également de stimuler l'éco-

nomie locale, tout en valorisant les belles balades à vélo de notre destination.

On sait que le département de l'Ain est une terre de vélo. »

Quels sont les endroits incontournables dans votre territoire pour pratiquer ?

« Notre département de l'Ain

est en effet un lieu privilégié pour pédaler en famille ou entre amis.

Parmi nos incontournables : des vues panoramiques sur les vignes ou au fil de l'eau, avec des paysages à couper le souffle au cœur des Gorges de l'Ain (boucles L'Ain à vélo N°7 et N°22).

Syndicat mixte de l'Île Chambod-Merpuis

« Un petit coin de paradis »

Interview d'Alexis Morand, président du Syndicat mixte de l'Île Chambod-Merpuis.

Pourquoi est-ce que le Syndicat mixte de l'Île Chambod-Merpuis soutient le Tour de l'Ain ?

« Le Tour de l'Ain est une référence dans les courses cyclistes en France. Ses exigences, ses reliefs, ses paysages

forcent les participants au dépassement et nous offrent un magnifique spectacle. L'Ain comme terre de vélo, cela ne se démontre plus car ses territoires forment un formidable terrain de jeu et c'est avec plaisir que nous offrons une arrivée inédite sur les bords de l'Ain avec cette arrivée finale sur l'Île Chambod. »

Pouvez-vous nous en dire

plus sur le rôle et les objectifs de votre syndicat ?

« Le Syndicat mixte de l'Île Chambod-Merpuis a pour gestion ce petit coin de paradis propice à la baignade, à la détente, aux lâcher-prises. Il s'inscrit dans un territoire escarpé, préservé et plein de ressources. L'Île Chambod est à quelques minutes de Bourg-en-Bresse, d'Oyonnax et à 1 h de Lyon, idéal pour profiter de

l'air frais et se rafraîchir en toute sécurité dans la rivière d'Ain. C'est un atout pour l'Ain dans sa destination touristique. Fort du soutien du Département, de la Communauté de communes Rives de l'Ain Pays de Cerdon et de Grand Bourg Agglo, le Syndicat opère toute l'année pour accueillir au mieux les amoureux de la nature et des paysages. »



Photo Syndicat Mixte de l'Île Chambod-Merpuis

Solimut Mutuelle de France

« Plus que jamais une terre de cyclisme »

Interview de Christian Josserand, président départemental Solimut Mutuelle de France.

Pourquoi est-ce que Solimut Mutuelle de France a décidé de devenir partenaire du Tour de l'Ain ?

« Solimut est partenaire depuis plus de 20 ans de cet événement. Le cyclisme est un sport mutualiste par es-

sence : solidaire, populaire et ancré dans le territoire. C'est tout naturellement donc que les militants de la mutuelle dans l'Ain ont choisi de soutenir cette formidable caisse de résonance de nos valeurs. Notre présence s'est d'abord traduite par une voiture dans la caravane, puis par notre soutien au maillot blanc, puis au maillot jaune et enfin par devenir

partenaire principal de la compétition. »

Pourriez-vous nous présenter Solimut Mutuelle de France ?

« Solimut est une mutuelle nationale mais qui agit au plus proche de ses adhérents et particulièrement dans l'Ain à travers son écosystème mutualiste. Des agences à Bourg-en-Bresse et Oyon-

nax, un centre de santé médical et dentaire Oxance et un magasin d'optique et audition Écouter Voir. Notre présence se traduit aussi par des engagements partenariaux dont nous sommes fiers avec l'USBPA, le Secours Populaire Français, Vacances Léo Lagrange, Diabète 01 et bien sûr avec le Tour de l'Ain Solimut. »



Photo Solimut Mutuelle de France

Streichenberger

« Soutenir un événement populaire et gratuit »

Interview de Bernard Bièche directeur de la compagnie rhônalpine de distribution de carburant Streichenberger.

Quel soutien apportez-vous au Tour de l'Ain 2024 ?

« Nous sommes partenaires depuis de nombreuses années. Au début, nous prenions en charge une partie du carbu-

rant des véhicules de l'organisation. Puis, notre implication a évolué pour devenir en 2023 partenaire du Maillot blanc. Nous sommes fiers de soutenir un événement populaire et gratuit. Je tiens à préciser que cette aventure a été initiée par René Janin décédé l'an dernier. »

Présentez-nous votre so-

ciété ?

« Nous sommes une société indépendante de distribution de combustibles et de carburants, implantée en Rhône-Alpes et en région Provence-Alpes-Côte-d'Azur. Nous approvisionnons les particuliers qui se chauffent au fioul. Nous fournissons en carburants les professionnels.

Dans l'Ain, nous intervenons

sous le nom de Streichenberger depuis notre dépôt situé à Bourg-en-Bresse.

Aujourd'hui nous nous inscrivons dans la transition énergétique en proposant plusieurs produits qui permettent de réduire, voire de supprimer totalement son empreinte carbone. Il s'agit du biofioul, alternative à l'énergie fioul. Pour les professionnels, nous pro-



Photo B.Bièche

posons le XTL-HVO pour leurs véhicules utilisant du gazole. »



Photo EGT Environnement

EGT Environnement

« Un des acteurs de la préservation de l'environnement »

Interview de Thomas Berrod, président de EGT Environnement.

Pourquoi est-ce que EGT Environnement est partenaire du Tour de l'Ain ?

« EGT Environnement est partenaire du Tour de l'Ain depuis trois ans. Les valeurs de

ce sport et des organisateurs de l'épreuve nous ont convaincus. Le Tour de l'Ain permet de mettre en avant ce territoire d'où nous sommes fiers d'être un des acteurs de la préservation de l'environnement.»

Pourriez-vous nous en dire plus sur l'activité de EGT

Environnement ?

« EGT Environnement est gestionnaire de déchets pour les particuliers et les professionnels. Notre centre de tri est basé à Val-Revermont dans l'Ain ainsi que notre déchèterie professionnelle. Nos activités principales sont la collecte et le tri de ces déchets que

nous préférons dénommés "ressources inexploitées". En effet, notre objectif quotidien est de permettre leur valorisation par tous les moyens possibles. C'est pour cela que EGT Environnement valorise 100 % des "déchets non-recyclables" en combustible et s'interdit l'enfouissement. »

Énergie d'Ici

« Soutenir le dynamisme des territoires »

Interview d'Antoine Garcier, directeur général d'Énergie d'Ici.

Pourquoi est-ce qu'Énergie d'Ici a décidé de soutenir le Tour de l'Ain ?

« Chez Énergie d'Ici, nous avons à cœur de soutenir le dynamisme des territoires. Le Tour de l'Ain est un événement emblématique de la région et nous sommes fiers de

participer à la promotion du cyclisme pour tous, aux côtés de nos clients et producteurs aininois. »

Pourriez-vous nous présenter Énergie d'Ici ?

« Plusieurs producteurs indépendants d'énergie hydraulique ont, dans une approche commune, décidé de se regrouper pour créer une société dénommée "Union

des Producteurs Locaux d'Électricité".

Leur objectif ? Vendre leur électricité directement du producteur au consommateur final, sous la marque Énergie d'Ici. Ce modèle de circuit-court permet de proposer une électricité renouvelable à des prix compétitifs et aux producteurs de s'extraire le plus possible des prix de marché.

Trois de nos producteurs d'hydroélectricité se trouvent d'ailleurs dans l'Ain et une centaine de nos clients, particuliers et professionnels, habitent et travaillent ici.

Photo Énergie d'Ici



Photo Enedis

Enedis

« Accompagner la transition écologique »

Interview d'Hélène Heurtevent, directrice territoriale d'Enedis.

Pourquoi Enedis a décidé de devenir partenaire du Tour de l'Ain ?

« Enedis est un partenaire historique du Tour de l'Ain et un partenaire engagé auprès des collectivités locales et du monde économique de l'Ain.

En accompagnant cette édition 2024 du Tour de l'Ain, Enedis entend apporter une fois de plus son soutien et contribuer au succès de cette 36e édition. »

Quelles sont les actualités d'Enedis ?

« De manière très concrète et dans une démarche engagée d' "Entreprise à Mission", Enedis contribue à la décar-

bonation de cet événement en raccordant au réseau de distribution public d'électricité les arrivées du Tour de l'Ain sur les sites de Bourgen-Bresse, Lélex et l'Île Chambod-Cerdon. Cela permet ainsi d'éviter l'usage de groupes électrogènes.

Parmi les nombreux autres enjeux, Enedis accompagne l'accélération de la transition écologique et les nouveaux

usages de l'électricité, notamment en raccordement sur le réseau les énergies renouvelables, mais aussi les bornes pour véhicules électriques. »

MP Usinage

« Le Tour de l'Ain, une histoire d'hommes »

Interview d'Emmanuel Piard, président de MP Usinage.

Pourquoi MP Usinage est partenaire du Tour de l'Ain ?

« Je suis issu du vélo, j'ai fait cinq ou six ans en première catégorie. Le Tour de l'Ain était passé dans le Jura, et nous étions alors devenus partenaire depuis. On soutient égale-

ment le Tour du Jura. J'aime beaucoup le vélo. C'est à la base une passion. Le Tour de l'Ain, c'est pour moi une histoire d'hommes, on a eu cette envie claire de les soutenir. On veut montrer à travers ce partenariat que l'on est présent, montrer que l'on est là. On sponsorise aussi du football et un biathlète. C'est important de montrer que l'on existe et

surtout et de participer à la vie associative. »

Pouvez-vous en dire plus sur MP Usinage ?

« MP Usinage a été créé en 1986, Nous faisons de la mécanique de précision. MP Usinage fait partie d'un groupe qui comporte trois entreprises : MP Usinage, MP Guillaume Précision et MP Production.

On fait de l'usinage sur plan, c'est-à-dire que l'on nous donne un plan 3D et on usine ensuite. Notre clientèle est industrielle, et nous travaillons pour plusieurs secteurs d'activité : l'automobile, l'aéronautique, l'emballage, le cosmétique, le nucléaire et la plasturgie de manière générale. Nous sommes environ 25 personnes dans l'entreprise. »



William Besson, gérant de la société Espace CN Montagnat (à droite) et Emmanuel Piard, gérant de la société MP Usinage (à gauche) entourent Bernard Hinault ancien vainqueur du Tour de France. Photo Espace CN

Caravane du Tour de l'Ain

De nombreux goodies seront distribués sur la droite de la chaussée



Une vingtaine de véhicules formeront la caravane qui précédera le peloton d'une trentaine de minutes. Photo François Hubert

Moment festif du Tour de l'Ain, le passage de la caravane d'animation est attendu par la foule des fans de cyclisme qui se massent sur le tracé de l'épreuve. « Un grand moment de bonheur pour les spectateurs du Tour de l'Ain, que nous sommes fiers de pouvoir offrir grâce à la forte implication des différents partenaires » indique François Hubert, l'un des responsables de la caravane.

Stationnés à proximité du

village départ, les visiteurs pourront venir rendre une visite à l'ensemble des véhicules avant que la caravane se mette en mouvement. Les voitures, en majorité hybrides ou électriques, démarrent 30 minutes avant le peloton, annonçant le prochain passage des coureurs.

Le long du parcours de l'étape, les différents partenaires Solimut Mutuelle de France, le Crédit Mutuel, Streichenberger, Saveurs de l'Ain, Société Vincent Gaud,

Le Progrès, I-Lico, l'Office de tourisme Pays de Gex Monts Jura, le Département de l'Ain... distribueront plus de 100 000 goodies. Des objets promotionnels utiles, sans suremballage, pensés pour respecter l'environnement. « Pour profiter au mieux du passage de la caravane, et récupérer des goodies, le public est invité à se positionner sur le bord droit de la route, c'est le seul côté où sont distribués les cadeaux », conseille François Hubert.

Villages-départ et villages-arrivée

La grande fête du Tour de l'Ain



Toujours très suivie, la présentation des coureurs permet de voir de près les professionnels de chaque équipe avant le départ. Photo Magdeleine Barralon

Fans de cyclisme, habitants de la commune, curieux, touristes... vous êtes invités à participer à la grande fête du Tour de l'Ain. Pendant trois jours, avant chaque étape, le village-départ, animé par les partenaires, installe ses tentes. Ouvert plus de deux heures avant le départ des coureurs, cet espace festif et convivial est le point de rencontre de tous les acteurs de la course. En attendant la présentation des cyclistes de chaque équipe, venez flâner le long des tentes et découvrir les animations (jeux, démonstrations, tests...) proposées par les partenaires. Cette année, l'accent est mis sur la promotion du sport et

du vélo dans la vie quotidienne et de leurs bienfaits pour la santé.

Le village-arrivée réserve une atmosphère plus fébrile. Là, le public vibre au rythme de la fin de course. Ne manquez pas l'incroyable show trial BMX Bike Art à 14 h 00 à Bourg-en-Bresse, à 14 h 25 à Lélex, à 14 h 00 à l'Île Chambod.

Un écran géant vous permettra de suivre également en direct les derniers kilomètres de l'étape du jour du Tour de France. À l'issue de la course, le public est invité à assister à la cérémonie de remise des différents maillots aux coureurs qui se sont illustrés sur le parcours.

Groupe Bellamy

« Nous apportons notre soutien au bon déroulement de la course »

Interview de François Xavier Bellamy, président du Groupe Bellamy automobiles.

Quelle est l'activité du Groupe Bellamy ?

« Le Groupe Bellamy automobiles est concessionnaire des marques Suzuki, Hyundai, Ligier, Hanroad. Notre groupe dont le siège est situé dans le Jura à Lons-le-Saunier emploie 70 salariés. Nous possédons dix concessions automobiles dans le Jura, le Doubs ainsi que dans l'Ain. Quatre sont situées dans ce département, les garages Suzuki à Viriat, Hyundai à Péronnas, Suzuki et Hyundai à Oyonnax et Suzuki à Cessy. »

Vous êtes partenaire du

Tour de l'Ain, pourquoi ?

« Nous sommes partenaires d'Alpes Vélo organisateur du Tour de l'Ain, nous apportons notre soutien au bon déroulement de la course. Le Groupe Bellamy aime le sport, nous sommes aux côtés de différents clubs comme l'USO Rugby d'Oyonnax, l'USBPA de Bourg-en-Bresse, le CAP Basket de Pontarlier. »

Comment se manifeste votre soutien ?

« Le Groupe Bellamy apporte son soutien en fournissant une dizaine de véhicules au total mis à disposition des organisateurs. Quatre d'entre eux seront présents au sein dans la caravane d'animation du Tour qui précède les coureurs. »

Animations

Le Tour de l'Ain formidable animateur de territoire

► Ville départ du Tour de l'Ain 2024, Laiz a fait les choses en grand pour fêter l'événement avec une décoration pensée par le comité de fleurissement et la garderie. Le village-départ inauguré par les enfants de l'école ouvrira ses portes à 8 h 30. Montgolfière, animations vélo, cross bike, vélo connecté, concours photo assureront l'animation.

► Rues pavées, commerces décorés, habitants costumés, les communes traversées fêtent le passage du Tour de l'Ain encouragé par le concours de l'Association des maires de France et de Promo Vélo.

► 15 000 sets de table Tour de l'Ain ont été distribués par Promo Vélo aux restaurants si-



Les plus beaux déguisements sont attendus au bord des routes aindinoises. Photo Tour de l'Ain

tués à proximité du passage de la course.

► La caravane qui précède le

peloton reste un moment de liesse. Attention, la distribution de goodies ne se fait que sur le côté droit de la chaussée.

► Pour ne rien perdre de l'actualité cycliste, un écran géant positionné dans chaque village-arrivée permet de suivre la fin de l'étape du Tour de France.

► Venez fêter le 14 juillet à Lélex Monts-Jura, au terme de la 2e étape qui propose en soirée, concert et feu d'artifice.

► Des randonnées gratuites parrainées par le Crédit Mutuel sont organisées au matin de la 1re et de la 2e étape. Ouverte à tous dès 10 ans. Boissons et cadeaux d'arrivée récompenseront les cyclistes participants.

Programmation

Les dates, les horaires, le programme et les animations à retenir !

Samedi 13 Juillet : LAIZ

Place de la Mairie

8h30-12h30 : Ouverture du village-départ (stands exposants, animations) et accueil partenaires ;

8h30-10h00 : Randonnée Vélo Tour de l'Ain - avec le soutien du Crédit Mutuel ;

10h00-12h00 : Espace restauration partenaires ;

10h30-11h45 : Signature coureurs/fan zone ;

10h45-11h15 : Show Trial-BMX ;

11h15 : Départ de la caravane d'animation ;

11h45 : Animation ligne de départ ;

12h00 : Départ de la 1re étape.



La proximité sera de nouveau de mise entre les coureurs et le public au départ de chaque étape. Photo Tour de L'Ain



Un show trial-BMX se tiendra avant chaque départ et arrivée. Photo Bike Art

Dimanche 14 Juillet :**GIRON**

12h10 : Départ Tour de l'Ain UI7.

Dimanche 14 Juillet :**LÉLEX MONTS-JURA**

Centre station

7h30-14h00 : Lélex - Pays de Gex Cyclo ;

13h30-18h00 : Ouverture du village-arrivée (stands exposants, animations, buvette, écran géant) ;

14h11 : Arrivée Tour de l'Ain UI7 ;

14h25 : Show Trial-BMX ;

14h50 : Arrivée de la caravane d'animation ;

15h37 : Arrivée de la 2e étape ;

15h45-16h15 : Podium - Cérémonie protocolaire ;

15h30-17h30 : Écran géant - 15e étape Tour de France Loudenvielle - Plateau de Beille ;

20h30 : Concert Sacha de Début de Soirée et DJ ;

22h00 : Feu d'artifice.

Samedi 13 Juillet :**CHAVEYRIAT**

11h30 : Départ Tour de l'Ain UI7.



Jake Stewart (Groupama - FDJ) avait remporté la première étape entre Loyette et Plaine Tonique l'an passé. Photo Tour de L'Ain



Le public devrait encore répondre présent cet été pour encourager les coureurs lors de cette course cycliste devenue un classique. Photo Tour de L'Ain

Samedi 13 Juillet :**BOURG-EN-BRESSE**

Avenue du Mail

13h30-18h00 : Ouverture du village-arrivée (stands exposants, animations, buvette, écran géant) ;

13h40 : Arrivée Tour de l'Ain UI7 ;

14h00 : Show Trial-BMX ;

14h40 : Arrivée de la caravane d'animation ;

15h20 : Arrivée de la 1re étape ;

15h30-16h00 : Podium - Cérémonie protocolaire ;

15h30-17h30 : Écran géant - 14e étape Tour de France Pau St-Lary Soulan.

Dimanche 14 Juillet :**SAINT-VULBAS**

Rue Claires Fontaines

8h30-12h00 : Ouverture du village-départ (stands exposants, animations) et accueil partenaires ;

8h30-10h00 : Randonnée Vélo Tour de l'Ain - avec le soutien du Crédit Mutuel ;

10h00-11h30 : Espace restauration partenaires ;

10h00-11h15 : Signature coureurs/fan zone ;

10h15-10h45 : Show Trial-BMX ;

10h45 : Départ de la caravane d'animation ;

11h15 : Animation ligne de départ ;

11h30 : Départ de la 2e étape.



La caravane publicitaire passera quelques dizaines de minutes avant les coureurs. Photo Tour de L'Ain

Lundi 15 Juillet : LAGNIEU

Allée Guy de la Verpillière

8h00-11h30 : Ouverture du village-départ (stands exposants, animations) et accueil partenaires ;

8h30-10h00 : Randonnée Vélo Tour de l'Ain - avec le soutien du Crédit Mutuel ;

10h00-11h15 : Espace restauration partenaires ;

10h00-11h00 : Signature coureurs/fan zone ;

10h-10h30 : Show Trial-BMX ;

10h30 : Départ de la caravane d'animation ;

11h00 : Animation ligne de départ ;

11h15 : Départ de la 3e étape.

Lundi 15 Juillet : PONCIN

12h30 : Départ Tour de l'Ain UI7.

Lundi 15 Juillet :

ÎLE CHAMBOD - Cerdon Vallée de l'Ain - Hautecourt-Romanèche

12h30 : Ouverture du village-arrivée (stands exposants, animations, buvette, écran géant) ;

13h00 : Arrivée de la caravane d'animation ;

13h50 : Pros : 1er passage sur la ligne d'arrivée ;

14h00 : Show Trial-BMX ;

14h40 : Arrivée Tour de l'Ain UI7 ;

15h30 : Arrivée de la 3e étape ;

15h30-16h00 : Podium - Cérémonie protocolaire.

Tour de l'Ain U17

Course cadets : un succès international



L'équipe EF ONTO (USA) victorieuse de l'édition 2023 du Tour de l'Ain U17.

Photo Ludovic Dubois

Le Tour de l'Ain U17 (ex-Tour cadets) est une course qui bénéficie d'une belle renommée internationale et suscite toujours énormément d'engouement. « Nous nous limitons à une trentaine d'équipes de 5 coureurs. Cette année, il y aura 155 participants. Mais à chaque édition nous enregistrons 60 demandes. Le succès est tel, que certains clubs veulent s'inscrire pour l'édition suivante dès la fin de l'épreuve. Nous essayons de privilégier les nouvelles demandes et la diversité des provenances », confie Ludovic Dubois, directeur du TDA U17. « Les cou-

reurs appartiennent à trois clubs de l'Ain, mais aussi de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et de toute la France. Nous avons aussi une large participation internationale avec des coureurs de Belgique, des Pays-Bas, du Portugal, d'Italie et Suisse. En 2023, c'est l'équipe EF ONTO des États-Unis qui a remporté la course.

C'est une épreuve qui est avant tout tournée vers le collectif, la solidarité et la coopération, affirme Ludovic Dubois. Nous voulons ainsi que la jeune garde du cyclisme se forge un esprit d'équipe. C'est pourquoi, le classement se fait

par équipe uniquement. Il s'agit aussi de motiver les jeunes dans leur pratique du cyclisme en reconnaissant leur niveau. Avant de devenir professionnels, les jeunes Thibaut Pinot, Pierre-Luc Perichon ou encore Geoffroy Soupe ont pris part à cette course ».

Les étapes plus courtes se déroulent sur le même tracé que les pros. La 1re étape relie Chaveyriat à Bourg-en-Bresse (80 km), la deuxième va de Giron à Lélex (55 km) et la troisième de Poncin à l'Île Chambo (65 km).

● Magdeleine Barralon

Crédit Mutuel

Participez aux randonnées du Tour de l'Ain



Photo Crédit Mutuel

Interview de Gérard Cormorèche, président de la Fédération du Crédit Mutuel du Sud-Est.

Partenaire du maillot vert, et du maillot Jaune U17 et désormais parrain des randonnées du Tour de l'Ain, pourquoi le Crédit Mutuel affiche un tel soutien ?

« Investi dans le monde du sport et plus particulièrement dans celui du cyclisme, le Crédit Mutuel du Sud-Est, partenaire fidèle du Tour de l'Ain, a tout de suite été séduit par le projet de randonnées vélo. Le tracé emprunte les 20 à 30 premiers kilomètres de la course pro. À travers cette expérience, nous cherchons à associer plus largement les fa-

milles et amateurs de vélos. Première banque à mission, nous avons lancé début 2023 le prêt vélo à taux 0 % pour tous, afin de faciliter l'accès aux mobilités actives grâce à notre dividende sociétal. C'est là, une belle occasion d'inviter les souscripteurs de notre offre à participer à la randonnée vélo. »

Parlez-nous du Crédit Mutuel Sud-Est dans l'Ain ?

« Fortement implantées dans le département de l'Ain, nos caisses locales contribuent chaque jour au développement de notre territoire. Elles apportent leur soutien aux acteurs économiques et accompagnent, au quotidien, les familles dans tous leurs projets. »

Sécurité

La gendarmerie de l'Ain sécurise la course

Interview de Charles Boumiot, lieutenant-colonel, officier adjoint commandement du groupement de gendarmerie départementale de l'Ain.

« Le groupement de gendarmerie départementale de l'Ain sécurise et garantit le passage du Tour de l'Ain cycliste selon les conditions fixées par l'arrêt préfectoral et la convention de service d'ordre indemnité signée par madame la préfète.

La sécurité des villages départ et arrivée dans le cadre du plan "Vigipirate" fait partie de cette sécurisation globale de la manifestation sportive. S'agissant du régime d'occupation de la voie publique, le Tour de l'Ain bénéficie d'un usage exclusif temporaire de la chaussée (c'est-à-dire que la route est concrètement fermée 20 minutes avant le passage des coureurs et la circulation rétablie 5 minutes après le passage du véhicule "fin de course"). Dans ce cadre, nous tenons les intersections les plus importantes ou dangereuses par un dispositif de jalonnement de postes fixes, dispositif complété par des signaleurs bénévoles de l'organisation. Les gendarmes motocyclistes de l'escadron



Photo Gendarmerie

départemental de sécurité routière de l'Ain assurent la sécurisation dynamique en précédant et encadrant le peloton, en plus de la fermeture de route. Ce dispositif dynamique est complété par des motocyclistes signaleurs de l'organisation.

En amont de la course professionnelle, nous facilitons le passage de la course des U17 avec un véhicule ouvreuse et quelques postes fixes.

Plus d'une centaine de gendarmes seront engagés chaque jour. À noter que l'arrivée de la première étape le samedi 13 juillet à Bourg-en-Bresse est sécurisée par la police nationale (et la police municipale) puisqu'il s'agit de sa zone de compétence. »

AXA

« Un rendez-vous annuel très attendu »

Interview de Frédéric Chambon, agence AXA d'Ambérieu-en-Bugey.

Quel regard portez-vous sur le Tour de l'Ain ?

« C'est une épreuve sportive majeure du département à laquelle nous sommes fidèles depuis plus de 20 ans et que j'affectionne particulièrement. C'est un événement que nous attendons, un rendez-vous qui m'a permis de me lier d'amitié avec Philippe Colliou. Un moment de rencontre qui permet de renforcer les liens avec nos clients, qui pour beaucoup sont des amateurs de cyclisme. Comme un rituel, chaque année, ils appellent pour savoir s'ils pourront prendre place dans une voiture pour suivre le peloton au plus près. Durant les trois jours de courses, nous invitons plusieurs clients sur



Photo Frédéric Chambon

chaque étape. »

Comment se manifeste votre soutien ?

« L'Agence AXA d'Ambérieu-en-Bugey assure depuis 2003, les véhicules, voitures uniquement des officiels qui font partie de la course. Nous sommes présents également au sein du village-départ et prenons part à son animation. Dans ce cadre chaleureux et festif, c'est une excellente occasion d'aller à la rencontre de nos clients pour partager un moment d'échange hors cadre professionnel. »

Saint-Vulbas

« Le Tour de l'Ain est chez lui »



Photo Progrès/Laurent Thevenot

Interview de Marcel Jacquin, maire de Saint-Vulbas.

Saint-Vulbas est ville-départ de la 2e étape, comment prépare-t-on un tel événement ?

« Cela fait 28 ans, depuis 1996 que Saint-Vulbas accueille le Tour de l'Ain. Au fil du temps, nous avons acquis

une certaine expérience, on est bien rodé. Plus habitué à être ville d'arrivée, c'est la deuxième année que nous sommes au démarrage de la course. Il s'agit pour nous de mettre à disposition des organisateurs et de leurs équipes de l'espace pour qu'ils puissent s'installer. Le village-départ se déploiera à proximité du centre international. Les services de la commune restent à leur disposition pour leur venir en aide si besoin. »

Que représente le Tour de l'Ain pour vous ?

« À Saint-Vulbas, le Tour de l'Ain est chez lui puisque son siège social est dans notre commune. Pour nous, c'est un rendez-vous estival, une tradition de l'été qui apporte de l'animation, qui attire de nombreux visiteurs et fait connaître notre cité. Cette année nous accueillons le départ, moment convivial par excellence avec la présentation des coureurs, le village-départ où règne une ambiance joyeuse et festive. »

Philibert

« Un attachement et une proximité avec le département de l'Ain »

Interview de Marc Philibert, président de Philibert.

Comment se manifeste votre soutien au Tour de l'Ain 2024 ?

« Pour cette 36e édition, comme depuis de nombreuses années, Philibert est aux côtés du Tour de l'Ain. Nous mettons à disposition un autocar spécial qui transporte les invités des partenaires. Ce véhicule blanc sera logo typé Philibert Tour de l'Ain et suivra chaque étape de la course. Les passagers vivent ainsi l'étape commentée au plus près du tracé avec des arrêts aux points remarquables. Philibert est également présent dans chaque village-départ venant ainsi à la rencontre de ses usagers et ses voyageurs qui empruntent ses lignes. »

Présentez-nous votre société et son activité dans l'Ain.

« Le département de l'Ain est sillonné quotidiennement par une centaine de véhicules de la



Photo Philibert

société Philibert. Nous transportons sur des lignes régulières des voyageurs et des scolaires. Nous employons une centaine de personnes dans l'Ain, nous possédons trois dépôts (Viriat, Ambérieu, Nurioux), deux agences de voyages (Bourg et Lagnieu). Notre ancrage est fort et en soutenant cette belle épreuve nous affirmons notre attachement et notre proximité avec le département de l'Ain ainsi qu'avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes. »

Samedi 21 septembre
Salon Vélo Vintage
Saint-Vulbas

68km | 118km
900m D+ | 1600m D+

22 SEPTEMBRE 2024

LES HEROS¹ Cycloportive

St VULBAS | Communauté de communes de la Plaine de l'Ain | MATERIEL-VELO.COM

W013 - VO

PARTENAIRES

PARTENAIRES MAJEURS



ÉTAPES



OFFICIELS



TECHNIQUES



RESTAURATION



MÉDIAS



INSTITUTIONNELS





Victor Lafay

« Je reviens à la compétition sur le Tour de l'Ain »

« Le Tour de l'Ain est une course à part pour moi, parce que durant plusieurs années, j'ai fait partie du club cycliste

« Le Tour de l'Ain va servir d'épreuve test pour mesurer mon niveau de récupération et mon état de forme », explique Victor Lafay.

Photo Sean Hardy

de Bourg-en-Bresse, Bourg Ain Cyclisme. C'est donc l'occasion pour moi, de revoir de nombreux visages familiers, explique Victor Lafay, cycliste professionnel depuis 2018. Aujourd'hui, j'habite entre Aix-les-Bains et Annecy, le Tour de l'Ain reste une course de ma région. »

Cette cinquième participa-

tion est un peu particulière pour Victor Lafay, victime d'une chute en début d'année qui lui a occasionné une blessure au genou. Il n'a pas encore pu concourir sous les couleurs de sa nouvelle équipe, Décathlon AG2R La Mondiale. « Le Tour de l'Ain va servir d'épreuve test pour mesurer mon niveau de récupération

et mon état de forme. Pour une participation au Tour de France, c'était trop juste cette année. » L'an dernier, Victor Lafay a remporté la deuxième étape de la grande boucle. « J'espère pouvoir m'illustrer durant l'étape Lagnieu - Lélex Monts-Jura, le profil, je pense, peut convenir à mes qualités de puncheur. »

Geoffrey Soupe

« C'est la course qui m'a permis de devenir professionnel »

Geoffrey Soupe ne s'alignera pas sur la ligne de départ du Tour de l'Ain le 13 juillet. Victime d'une lourde chute début mars entraînant une grave blessure à la cuisse (rupture du muscle tenseur fascia lata), il a mis du temps pour se remettre de nombreux hématomes et

d'une plaie longue à cicatrifier. Après une reprise prématurée en Belgique, il fait aujourd'hui une pause avant la deuxième partie de saison. « Je suis très déçu, parce que c'est la grande épreuve de mon département. J'aime bien son format, avec des petites équipes, ce qui fait

que le peloton de taille réduite permet plus facilement de tenter sa chance. On se laisse moins piéger. C'est aussi grâce à mes performances sur cette course, alors que j'étais espoir, que j'ai été contacté par des équipes professionnelles. »

Coureur pro depuis 2011,

Geoffrey Soupe a été chez Cofidis, à la FDJ. Depuis 2019, il est dans l'équipe TotalEnergies. À 37 ans, le coureur originaire d'Attignat a participé huit fois au Tour de l'Ain, dont deux sous le maillot de l'équipe de France Espoir lors de ses premières participations.



Geoffrey Soupe de l'équipe TotalEnergies.

Photo Geoffrey Soupe

Maxime Jarnet

« Rouler sur les routes de mon enfance »

Pour sa troisième année en tant que cycliste professionnel, Maxime Jarnet, le coureur de Van Rysel Roubaix originaire de Sulignat, prendra le départ du Tour de l'Ain. « La première étape entre Laiz et Bourg-en-Bresse est un beau

Maxime Jarnet, le coureur de Van Rysel Roubaix originaire de Sulignat, prendra le départ du Tour de l'Ain.

Photo Maxime Jarnet

parcours. Il passe à proximité de chez mes parents, j'aurai le plaisir d'emprunter des routes que j'ai parcouru dans mon enfance et que je connais par cœur », confie-t-il.

« En tant que puncheur, je ne pense pas avoir mon mot à dire au cours de la deuxième étape qui est faite pour les grimpeurs. La troisième étape moins dure, avec des dénivelés plus modestes me convient beaucoup mieux. J'espère

pouvoir m'illustrer sur ce tracé-là. À part, un bon résultat, une sixième place au grand prix de Denain au mois de mars, mon début d'année est un peu décevant. J'ai à cœur de bien me comporter sur cette épreuve avec en prime le soutien de ma famille et de mes amis. Comme c'est toujours un plaisir de prendre le départ du Tour de l'Ain, j'espère qu'il me permettra de bien relancer cette seconde partie de saison. »



Geoffrey Bouchard

« Briller sur nos terres »

Coureur de la formation Décathlon AG2R La Mondiale, Geoffrey Bouchard prendra le départ du Tour de l'Ain le 13 juillet. « C'est ma deuxième participation. J'habite à Aix-les-Bains, donc les tracés du département de l'Ain me sont bien connus, explique Geoffrey Bouchard. En tant que coureurs professionnels, nous sommes souvent

en course à l'étranger, loin de nos proches. C'est vraiment agréable de participer à une épreuve à domicile, sur des routes que l'on a parcouru lorsqu'on était amateur. Avec en prime le soutien de nos familles et des amis. »

Geoffrey Bouchard a mis plusieurs mois pour se remettre d'une blessure à l'épaule. Il a repris la compé-

tion à l'occasion des championnats de France. « Là, je me suis mis au service du collectif, je n'étais pas encore en pleine possession de mes moyens, j'avais besoin de retrouver du rythme, confie-t-il. La véritable reprise de la compétition se fera sur les routes de l'Ain. Comme notre équipe, Décathlon AG2R La Mondiale est basée à la Mot-

te-Servolex (Savoie), on aura à cœur de briller sur nos terres, en particulier dans la montagne. »

« La véritable reprise de la compétition se fera sur les routes de l'Ain », confie Geoffrey Bouchard.

Photo Valentin Bohuon



Les 14 équipes présentes sur le Tour de l'Ain

Les coureurs des 14 équipes présentes sur la 36e édition du Tour de l'Ain. Chaque équipe sera composée de six coureurs.



GROUPAMA FDJ

1. Rudy Molard
2. Olivier Le Gac
3. Rémy Rochas
4. Laurence Pithie
5. Reuben Thompson
6. Samuel Watson



DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM

11. Geoffrey Bouchard
12. Jaako Hanninen
13. Victor Lafay
14. Nans Peters
15. Bastien Tronchon
16. Tom Donnewirth



EF EDUCATION-EASYPOST

21. Simon Carr
22. Hugh John Carthy
23. Jefferson Cepeda Ortiz
24. Jack Rootkin-Gray
25. Archie Ryan
26. Jardi Christiaan Van Der Lee



ARKEA-B & B HÔTELS

31. Simon Guglielmi
32. Anthony Delaplace
33. Rémi Lelandais
34. Michel Ries
35. Clément Venturini
36. Martin Tjotta



CIC U NANTES ATLANTIQUE

41. Clément Braz-Afonso
42. Enzo Boulet
43. Artus Jaladeau
44. Léo Danes
45. Mael Guegan
46. Robin Plamondon



COFIDIS

51. Stefano Oldani
52. Thomas Champion
53. Kenny Elissonde
54. Ruben Fernandez Andujar
55. Ben Hermans
56. Hugo Toumire



ST-MICHEL-MAVIC-AUBER93

61. Alexandre Delettre
62. Nicolas Breuillard
63. Luca Beneteau
64. Théo Delacroix
65. Joris Delbove
66. Jérémy Lecroq



VAN RYSEL ROUBAIX

71. Emmanuel Morin
72. Rémi Capron
73. Celestin Guillon
74. Maxime Jarnet
75. Maximilien Juillard
76. Kenny Molly



TOTALENERGIES

81. Fabien Doubey
82. Alan Jousseau
83. Paul Ourselin
84. Jason Tesson
85. Pierre Latour
86. Alexis Vuillermoz



Équipe Nationale ALLEMAGNE U23 (GER)

91. Philipp Gebhardt
92. Vincent John
93. Roger Kluge
94. Jan Rinklef
95. Tobias Müller
96. Theo Reinhardt



NICE MÉTROPOLE

101. Paul Hennequin
102. Jonathan Couanon
103. Andrea Mifsud
104. Alexander Konijn
105. Noah Knecht
106. Alexander Leonien



MOVISTAR TEAM

111. Rémi Cavagna
112. Davide Cimolai
113. Ruben Antonio Guerreiro
114. Antonio Pedrero
115. Sergio Samitier
116. Ivan Romiro Sosa



BIKE AID

121. Antoine Berlin
122. Yoël Habteab
123. Léo Bouvier
124. Maté Balazs
125. Oliver Mattheis
126. Leslie Lührs



TRINITY RACING

131. Joseph Pidcock
132. Will Smith
133. Fergus Browning
134. Dean Harvey
135. Alex Beldon
136. Hugo Rodriguez



Les coureurs lors de l'étape reliant Oyonnax à Lélex Monts-Jura en 2023.

Photo Progrès/Laurent Thevenot