

35^{ème} édition

TOUR DE L'AIN

Solimut Du 31 Juillet
utuelle au 2 Août
de France 2023



LE PROGRES







Le Tour de l'Ain Solimut Mutuelle de France, révélateur de champions

La 35e édition du Tour de l'Ain cycliste sillonnera le département du 31 juillet au 2 août. Les 102 coureurs de 17 équipes, (dont 12 world Teams) parcourront 415 km entre plaines et montagnes.

De Loyettes à La Plaine Tonique, de Saint-Vulbas à Lagnieu, d'Oyonnax à Léllex, ces trois étapes, entre plaines et montagnes présentent des profils très variés qui permettent à tous les profils de coureurs de s'exprimer. Ces 415 km avec 6 186 m de dénivelé positif seront sans nul doute, une nouvelle fois révélateurs de talents. Le Tour de l'Ain, valeur sûre du calendrier international, a vu des leaders actuels du cyclisme tels que Thibaut Pinot, Romain Bardet, Julian Alaphilippe, Warren Barguil, David Gaudu, remporter, ici, leurs premières victoires professionnelles. Cette édition verra s'aligner 17 formations de six coureurs, parmi les meilleures équipes



Le podium de l'édition 2022, maillot jaune Guillaume Martin (FRA) Team Cofidis, 2e Mattias Skjelmose Jensen maillot vert (DAN) Team Trek Segafredo, 3e Rudy Molard (FRA) Team Groupama FDJ. Photo Tour de l'Ain

mondiales.

Une cyclosportive et une épreuve U 17

Le Tour de l'Ain, c'est la course professionnelle, mais aussi la cyclosportive Léllex-Pays de Gex. Ouverte à tous, elle se déroule le dimanche 30 juillet sur un parcours (79 ou 120 km) qu'emprunteront ensuite les professionnels.

Le Tour de l'Ain comprend également une épreuve U17. Trente et une équipes de cinq coureurs âgés de 15-16 ans s'affrontent sur 150 km en trois étapes (voir par ailleurs). Le Tour de l'Ain est aussi le rendez-vous de l'été, un événement festif, populaire et gratuit. L'épreuve, grande animatrice de territoire, attire chaque année des milliers d'amateurs du cy-

clisme. En signant la charte pour l'action climatique de l'Union Cycliste Internationale, le Tour de l'Ain s'engage dans une démarche d'organisation chaque année plus écoresponsable. Les organisateurs travaillent au développement et au rayonnement du vélo au quotidien. Plus de détails : [TOURDELAIN.COM](https://www.tourdelain.com)

Télévision: Une diffusion nationale et internationale

Le Tour de l'Ain attire les foules sur le bord des routes, dans les villages, sur les pentes des Monts Jura mais aussi devant les écrans. C'est pour cela qu'Eurosport GCN et France 3 Auvergne-Rhône-Alpes proposent un suivi de la compétition.

- Eurosport GCN propose 13 heures de retransmission TV, diffusées dans plus de 190 pays.

- L'édition 2022 a été suivie par 4,1 millions de téléspectateurs.

- France 3 Auvergne-Rhône-Alpes diffuse trois émissions en direct. 700 000 téléspectateurs ont suivi celles de l'édition 2022.

Espoirs

Tour de l'Ain U17 : Valoriser l'esprit d'équipe



L'arrivée du Tour de l'Ain U17 2022. Photo Tour de l'Ain

Le Tour de l'Ain U17 (cadets) précède les professionnels et se déroule sur le même final d'étape. Cette année, l'étape 1 relie Châtillon-sur-Chalaronne à La Plaine Tonique ; l'étape 2 Ordonnaz-Lagnieu ; l'étape 3 Belleydoux – Léllex Monts Jura. Trente et une équipes sélectionnées dans toute la France, mais aussi à l'étranger seront au départ le 31 juillet. Celles-ci seront composées de 5 coureurs âgés de 15-16 ans. Cette animation sportive, portée par Christian Périchon et Ludovic Dubois, les éducateurs de cyclisme, veut valoriser l'esprit d'entraide et de solidarité. C'est pourquoi, à chaque étape, seule la meilleure équipe du jour est récompensée.

SAMEDI 29 JUILLET 2023

Animations

Festivités : Village départ et caravane publicitaire

Ambiance festive et chaleureuse au cœur du village départ qui regroupe chaque matin, partenaires de l'épreuve, producteurs et artisans locaux réunis pour célébrer ce rendez-vous sportif. Il accueille aussi les padocks des équipes. Peu avant le départ, le public peut assister à la présentation des coureurs. Stationnés à proximité, les véhicules événementiels



La présentation des équipes peu avant le départ. Photo L. Poignant

ouvrent la route en démarquant 30 minutes avant le peloton. Le long du parcours de l'étape, ils distribueront plus de 100 000 goodies.

Animations : La dernière heure de course sur écran géant

Né manquez aucun moment de la course jusqu'à son ultime dénouement. Grâce à l'écran géant installé sur la ligne d'arrivée, vous pourrez suivre la dernière heure de l'étape. Vous pourrez ainsi bénéficier des commentaires de Damien Martin et François Belay, speakers du Tour de France qui vous feront vivre l'émotion et le suspense des fins d'étape.

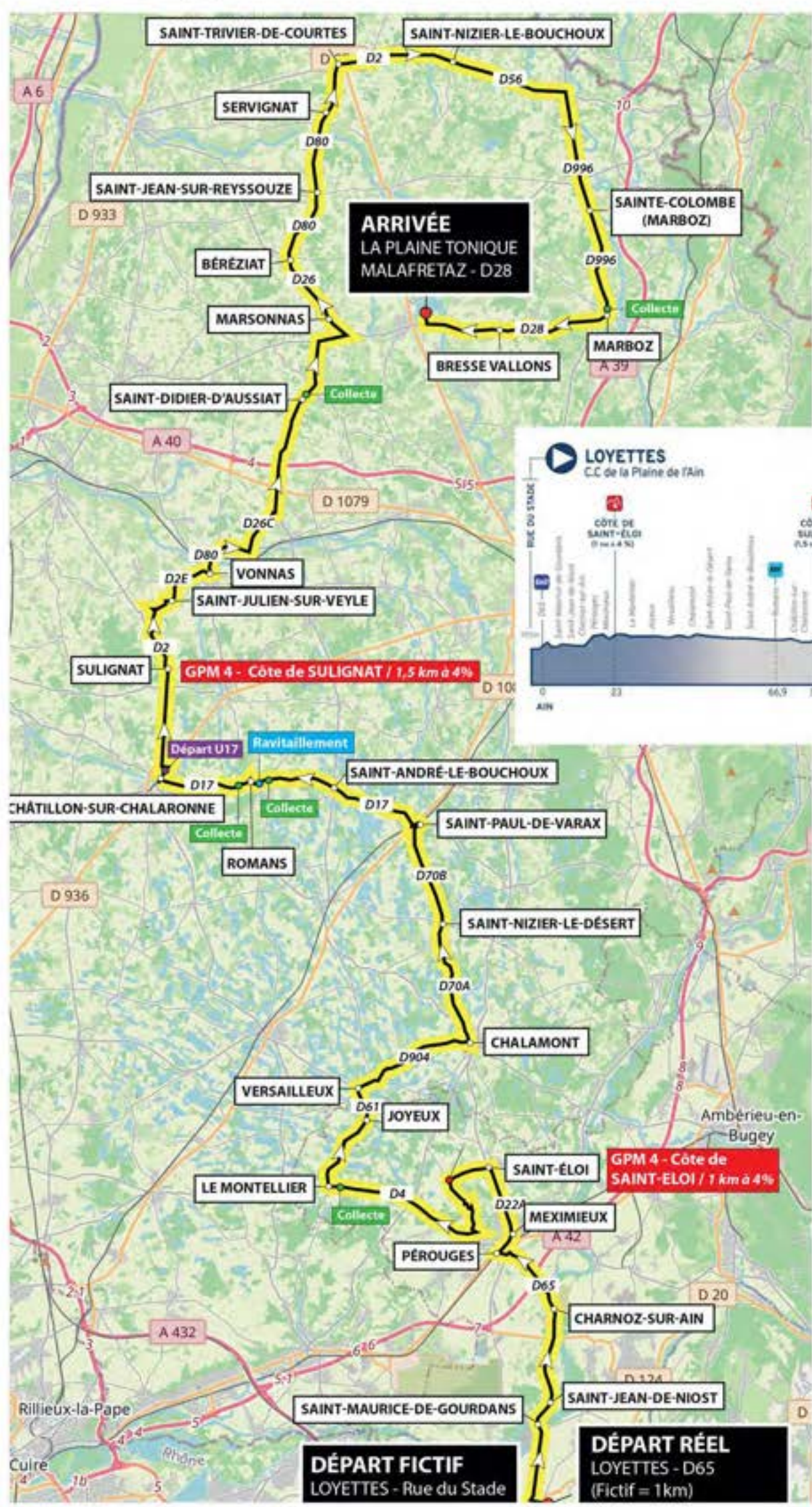
Les six derniers vainqueurs du Tour de l'Ain :

2022 : Guillaume Martin (FRA) Team Cofidis/2021 : Michael Storer (NED) Team DSM/2020 : Primož Roglič (SLO) Team JUMBO VISMA/2019 : Thibaut Pinot (FRA) Team GROUPAMA FDJ/2018 : Arthur Vichot (FRA) Team GROUPAMA FDJ/2017 : Thibaut Pinot (FRA) FDJ



1^{re} étape : Loyettes - La Plaine

Tonique - Malafretaz 154,5 km



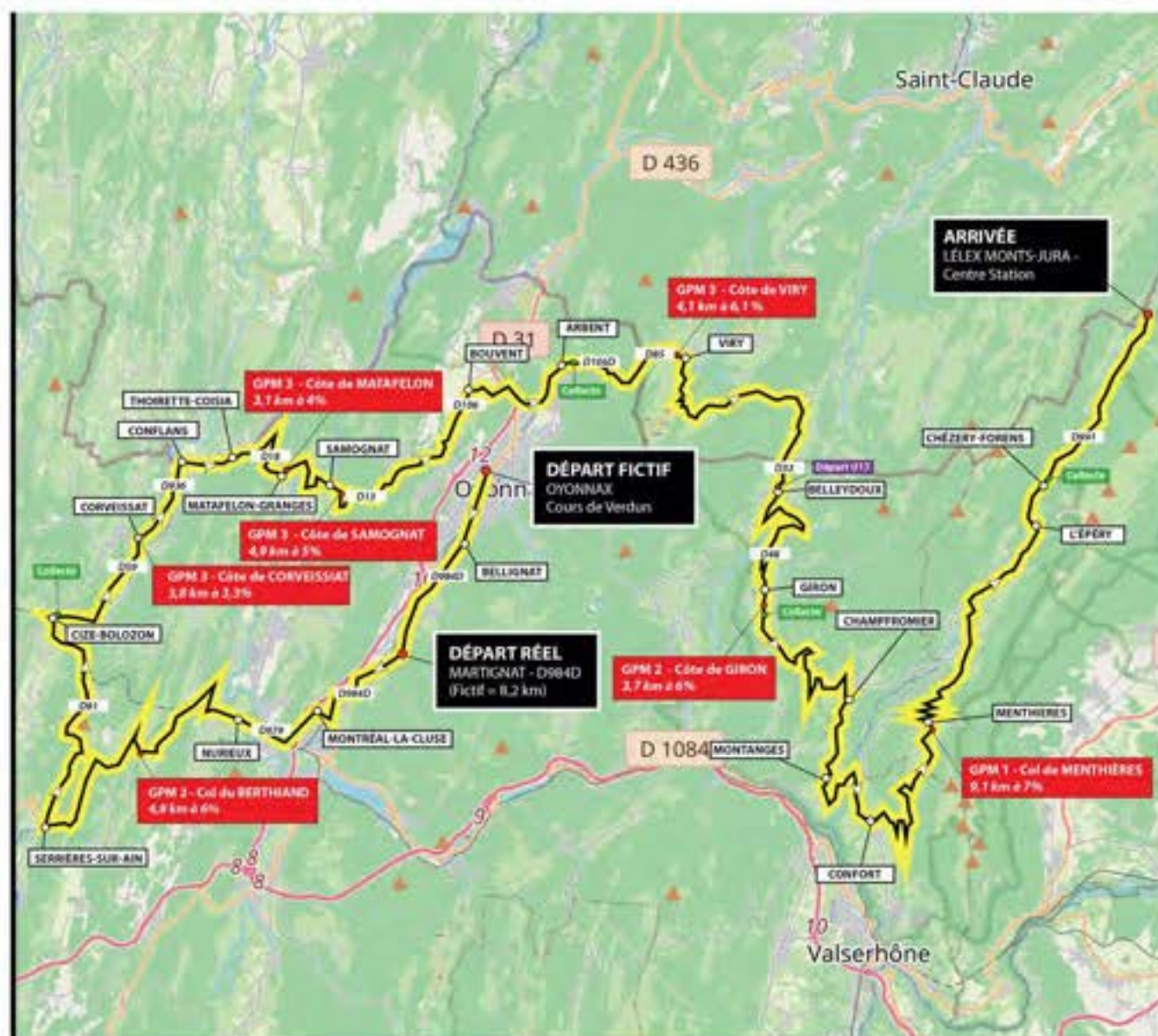
154,5 km - 1250m D +

Pour la 35^e édition, c'est la commune de Loyettes qui accueillera le départ de la traditionnelle étape inaugurale. En remontant de la Plaine de l'Ain, au sud du département, jusqu'à la Plaine Tonique de Grand Bourg Agglomération, au nord, le peloton visitera la totalité du côté ouest du département. Ainsi, la Côteière puis le pays des Dombes et ses étangs seront au programme du début d'étape. Le peloton se dirigera ensuite vers la Bresse où des attaquants pourraient utiliser les difficultés du final pour déjouer les plans des sprinters. Comme à l'accoutumée sur le Tour de l'Ain, la première étape devrait être très disputée et motiver les baroudeurs avant deux étapes plus accidentées.



- ### Horaires de passage
- Voici les horaires de prévision de passage des coureurs. La caravane publicitaire passe 30 à 45 minutes avant la course.
- 12h15 Départ LOYETTES
 - 12h29 SAINT-MAURICE-DE-GOURDANS
 - 12h32 SAINT-JEAN-DE-NIOST
 - 12h37 CHARNOZ-SUR-AIN
 - 12h43 PÉROUGES
 - 12h44 MEXIMIEUX
 - 12h53 SAINT-ÉLOI
 - 12h54 Côte de SAINT-ÉLOI (1 km à 4 %)
 - 12h55 LE MONTELLIER
 - 13h11 JOYEUX
 - 13h14 VERSAILLEUX
 - 13h22 CHALAMONT
 - 13h31 SAINT-NIZIER-LE-DÉSERT
 - 13h37 SAINT-PAUL-DE-VARAX
 - 13h45 SAINT-ANDRÉ-LE-BOUCHOUX
 - 13h50 RAVITAILLEMENT À ROMANS
 - 13h57 CHÂTILLON-SUR-CHALARONNE
 - DÉPART U17
 - 14h05 Côte de SULIGNAT (1,5 km à 4 %)
 - 14h06 SULIGNAT
 - 14h10 SAINT-JULIEN-SUR-VEYLE
 - 14h15 VONNAS
 - 14h32 SAINT-DIDIER-D'AUSSIAT
 - 14h39 MARSONNAS
 - 14h43 BÉREZIAT
 - 14h49 SAINT-JEAN-SUR-REYSSOUZE
 - 14h54 SERVIGNAT
 - 14h57 SAINT-TRIVIER-DE-COURTES
 - 15h06 SAINT-NIZIER-LE-BOUCHOUX
 - 15h27 SAINTE-COLOMBE (MARBOZ)
 - 15h28 MARBOZ
 - 15h36 ETREZ (BRESSE VALLONS)
 - 15h42 LA PLAINE TONIQUE - MALAFRETAZ - D28

3^e étape: Oyonnax-Lélex Monts-Jura 131,5 km



Horaires de passage

Voici les horaires de prévision de passage des coureurs. La caravane publicitaire passe 30 à 45 minutes avant la course.

- 12h05** Départ OYONNAX - Cours de Verdun départ fictif
- 12h25** Départ réel MARTIGNAT - D984D
- 12h23** MONTRÉAL-LA-CLUSE
- 12h29** LA CROIX-CHALON (BÉARD-GÉOVISSAT)
- 12h31** NURIEUX (NURIEUX-VOGNOT)
- 12h40** Col du BERTHIAND (4,8 km à 6 %)
- 12h49** SERRIÈRES-SUR-AIN
- 13h03** BOLOZON GARE (BOLOZON)
- 13h04** Viaduc de Cize-Bolozon
- 13h10** Côte de CORVEISSAT (3,8 km à 3,3 %)
- 13h11** CORVEISSAT
- 13h16** CONFLANS (CORVEISSAT)
- 13h17** LA SOURCE (THOIRETTE-COISIA)
- 13h20** THOIRETTE (THOIRETTE-COISIA)
- 13h23** LE PORT (MATAFELON-GRANGES)
- 13h27** MATAFELON-GRANGES
- 13h31** Côte de MATAFELON (3,1 km à 4 %)
- 13h32** SAMOGNAT
- 13h38** Côte de SAMOGNAT (4,9 km à 5 %)
- 13h44** BOUVENT (OYONNAX)
- 13h48** ARBENT
- 13h59** Côte de VIRY (4,1 km à 6,1 %)
- 13h59** VIRY
- 14h16** DÉPART U17 BELLEDOUX
- 14h26** BELLEDOUX
- 14h37** COMMUNAL (CHAMPFROMIER)
- 14h39** CHAMPFROMIER
- 14h44** MONTANGES
- 14h51** CONFORT
- 15h03** MENTHIÈRES (CHÉZERY-FORENS)
- 15h05** Col de MENTHIÈRES (9,1 km à 7 %)
- 15h16** L'ÉPÉRY (CHÉZERY-FORENS)
- 15h18** CHÉZERY-FORENS
- 15h24** LA RIVIERE (CHÉZERY-FORENS)
- 15h36** LÉLEX
- 15h37** LÉLEX MONTS-JURA - Centre Station

131,5 km - 2905 m D +

Cette ultime étape du triptyque Aindinois s'élancera d'Oyonnax dans le Haut-Bugey en direction de Lélex Monts-Jura à la suite d'un parcours

qui verra les coureurs enchaîner les difficultés dès le départ pour un total de plus de 2905m de dénivelé positif.

Une réelle étape de montagne avec l'incontournable ascension du Col de Menthieres avant l'arrivée finale dans la station du Pays de Gex.





Photo Fédération du Crédit Mutuel du Sud-Est

Partenaire du maillot vert pro et du maillot Jaune U17

Gérard Cormorèche, président de la Fédération du Crédit Mutuel du Sud-Est.

La Fédération du Crédit Mutuel du Sud-Est et ses caisses locales de l'Ain viennent de renouveler leur soutien au Tour de l'Ain, pourquoi ?

« Fortement implantées dans le département de l'Ain mais également sur le Rhône, le Sud Saône-et-Loire, la Loire, la Haute-Loire et le Nord-Isère, la Fédération du Crédit Mutuel du Sud-Est et ses caisses locales sont partenaires de grands événements et accompagnent de nombreuses associations sportives dont des clubs cyclistes. Depuis plus de 15 ans, nous avons plaisir à retrouver le comité d'organisation du Tour de l'Ain et de donner rendez-vous à nos élus, collaborateurs et sociétaires-clients pour vivre ensemble de grandes émotions sportives et de bons moments de convivialité. »

Comment se manifeste ce partenariat ?

« Partenaire du maillot vert de la course professionnelle et du maillot jaune de la course U17 du Tour de l'Ain, nous participerons à l'animation du village départ et à la caravane publicitaire. Une belle occasion pour nous d'aller à la rencontre des spectateurs et de valoriser notre nouvelle offre de prêt vélo à un taux de 0 %. »

« Promouvoir la persévérance, le panache et le dépassement de soi »

Laurent Wauquiez, président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

La Région soutient le Tour de l'Ain, que représente cette épreuve pour vous ?

« Nous sommes la grande région du vélo et le Tour de l'Ain est l'un des fers de lance du rayonnement du cyclisme en Auvergne-Rhône-Alpes. C'est un rendez-vous incontournable du circuit international mais aussi un révélateur de talents. De nombreux champions tri-

colores y ont remporté des succès au début de leur carrière avant de s'illustrer sur les grandes épreuves mondiales, à l'image de Romain Bardet et de Thibaut Pinot. Enfin, la géographie particulière de l'Ain, entre plaines et montagnes, offre à chaque édition des étapes passionnantes qui permettent à tous les profils de s'exprimer. »

Pourquoi être partenaire du maillot de meilleur grimpeur ?

« La montagne, c'est l'ADN de no-

tre région. Nous l'avons encore vu lors du Tour de France 2023 avec la moitié des étapes en Auvergne-Rhône-Alpes dont des ascensions mythiques comme le puy de Dôme. De plus, je suis très attaché aux valeurs que véhicule ce maillot – la persévérance, le panache, le dépassement de soi – et ce partenariat est aussi une manière de les promouvoir. »

Photo Région Auvergne-Rhône-Alpes



« Un plan pour favoriser l'usage du vélo »



Jean Deguerry, président du conseil départemental de l'Ain.

Le Tour de l'Ain est l'un des grands événements sportifs du département. Que lui apporte-t-il ?

« Le Tour de l'Ain permet à notre territoire de rayonner au-delà de ses frontières. Par la médiatisation au travers de canaux nationaux ou par la

participation d'équipes internationales. Cette course contribue à faire de l'Ain une terre de vélo et de grandes manifestations cyclistes.

C'est aussi sur nos routes, pendant le Tour de l'Ain, que se révèlent certains grands coureurs de demain. C'est tout cela, et encore quelques belles surprises, que nous apporte le Tour de l'Ain ! »

Comment se manifeste le soutien du Département ?

« Le soutien du Département

est d'abord financier. En effet, il s'agit de l'un des événements sportifs les plus aidés par notre collectivité.

Mais c'est aussi un soutien que je qualifierai de fidèle car il se renouvelle indéfectiblement d'année en année. Plus largement, le Département s'engage à promouvoir l'usage du vélo au travers de son "Plan Vélo 01" mêlant à la fois stratégie sportive ambitieuse et usage quotidien du vélo. »

« Amitié et convivialité entre passionnés du cyclisme »

Marcel Jacquin, maire de Saint-Vulbas.

Pourquoi Saint-Vulbas et le Tour de l'Ain sont intimement liés ?

« C'est une belle aventure qui a débuté en 1996, c'était les balbutiements d'une épreuve qui aujourd'hui est reconnue nationalement. Siège social de la direction du Tour de l'Ain, Saint-Vulbas, ville départ depuis 20 ans, est étroitement associée à cette course cycliste et bénéficie de ce beau rayonnement.

C'est aujourd'hui une histoire d'amitié et de convivialité entre passionnés de vélo et de cyclisme. »

Vous êtes village départ de la 2e étape, comment se prépare un tel événement ?

« Cela demande un certain nombre de réunions de mise en place mais l'équipe composée de bénévoles et d'élus est bien rodée. Nous bénéficions de l'aide précieuse des organisateurs du Tour de l'Ain. »

Quel regard portez-vous sur le Tour de l'Ain ?

« Je suis passionné de cyclisme, donc c'est une fête pour moi. Cet événement sportif qui offre une visibilité nationale voire européenne à notre ville.

Au-delà de l'image du nucléaire et de l'activité industrielle, il fait découvrir une autre facette de Saint-Vulbas. »

Photo DR



« Promouvoir le vélo comme vecteur de santé et de bien-être »



Christian Jossierand, président départemental de Solimut Mutuelle de France.

Le Tour de l'Ain développe la dimension vélo-santé, comment y prenez-vous part ?

« Sur le village départ, nous partageons notre stand santé avec O1 Diabète, les Donneurs de sang, Oxance notre solution mutualiste

pour la santé et pour la première fois avec la branche sport des Hospices Civils de Lyon. Nous essayons de promouvoir la santé au travers des animations, notamment le Vélo smoothie. Le vélo, ce n'est pas que les pros, c'est aussi une passion pour des milliers d'amateurs, un jeu pour les enfants, un mode de déplacement respectueux de l'environnement. Solimut s'associe pleinement au Tour de l'Ain pour promouvoir le sport comme vecteur de santé et de

bien-être. »

Parlez-nous de votre partenariat avec le Tour de l'Ain.

« L'aventure a débuté en 1996. Au fil des années notre soutien a grandi, et depuis 5 ans, nous sommes fiers d'être partenaire du maillot jaune. Le Tour de l'Ain est devenu l'une des plus belles courses cyclistes de l'Hexagone mais sans oublier ses valeurs dans lesquelles Solimut se retrouve, son ambiance, son caractère, ses bénévoles. »

Photo Solimut

« L'arrivée se jugera allée Guy de la Verpillère »



André Moingeon, maire de Lagnieu.

Lagnieu est un fidèle soutien du Tour de l'Ain, pourquoi ?

« Il faut rappeler que le cyclisme a toujours été très prisé à Lagnieu qui dénombrerait deux clubs : un course et un cyclo. Aujourd'hui, Lagnieu accueille traditionnellement

Photo Magdeleine Barralon

le Tour de l'Ain avec beaucoup de plaisir parce que c'est une belle fête estivale qui anime la ville. Nous avons été à de nombreuses reprises village départ, moment convivial au cours duquel les amateurs de vélo assistent à la présentation des coureurs. Pour la deuxième année consécutive, nous accueillons une arrivée qui se termine par la descente du col de Portes. Le passage de la ligne sera très probablement disputé entre quelques spécialis-

tes de la montagne. »

Comment préparez-vous l'arrivée de la 2^e étape cette année ?

« L'arrivée est un moment plus fébrile qui demande un gros travail de préparation, une logistique conséquente parce qu'il y a un important afflux de véhicules et de public. Cette année, l'arrivée se jugera allée Guy de la Verpillère, un peu à l'extérieur du centre afin de ne pas pénaliser les accès à la ville. »



Photo Philibert

Promouvoir et favoriser le vélo dans tous ses usages

Jean-François Debat, président de Grand Bourg Agglomération.

Grand Bourg Agglomération est aux côtés du Tour de l'Ain, comment se manifeste son soutien ?

« C'est un partenariat ancien. Notre territoire est fier et heureux d'accueillir une étape de cette course. Cette année, la 1^{re} étape arrive à La Plaine Tonique. Depuis sa création Grand Bourg Agglomération met un point d'honneur à promouvoir l'ensemble de son ter-

ritoire. »

Qu'apporte un tel événement à l'agglomération ?

« Le Tour de l'Ain, c'est vraiment une belle épreuve, qui vient juste après le Tour de France. C'est une course de haut niveau, inscrite au calendrier international, qui met en évidence notre territoire. Le Tour de l'Ain représente aussi une belle opportunité de mettre en valeur le vélo, comme sport, mais aussi en tant que mode de déplace-

ment. À Bourg-en-Bresse, comme dans toute l'agglomération, labellisés "Territoire Vélo", nous favorisons cet usage du vélo avec de nombreux aménagements, notamment "La Traverse" qui relie Saint-Trivier-de-Courtes à Attignat et bientôt Ceyzériat via Viriat et Bourg-en-Bresse ou encore des projets compris dans le schéma cyclable de l'agglomération. »

Photo Grand Bourg Agglomération



Un ancrage fort dans le département de l'Ain

« Beaucoup de fierté ! »



Jean-Pierre Gagne, vice-président en charge des sports à la Communauté de communes de la Plaine de l'Ain et maire de Loyettes.

Loyettes, départ de la 1^{re} étape du Tour de l'Ain 2023, que représente cet événement ?

« C'est un vrai bonheur et une grande fierté pour un maire et son équipe de donner le départ 2023 du Tour de l'Ain de Loyettes ! C'est aussi un défi qui

Photo DR

s'est imposé naturellement. Notre ambition a été de regarder au-delà de la course pour proposer un événement populaire, fédérateur, festif. Et aussi de partager les valeurs de ce sport magnifique. La diffusion télévisée qui met en lumière notre commune, est une chance à ne pas manquer. Je veux aussi saluer l'extraordinaire travail de l'équipe du Tour de l'Ain. Que cette 35^e édition soit une belle et grande réussite. »

Le Tour de l'Ain sillonne cha-

que année le territoire de la Communauté de communes de la Plaine de l'Ain, pourquoi une telle proximité ?

« La proximité avec le Tour de l'Ain date déjà de nombreuses années. La Communauté de communes de la Plaine de l'Ain, ne manque pas une édition, car c'est l'occasion de placer notre territoire, nos communes au cœur de l'actualité, et de permettre à un large public de voir de près ces champions qui pour beaucoup ont participé au Tour de France. »

Marc Philibert, président de Philibert.

Philibert soutient le Tour de l'Ain depuis de nombreuses années, pourquoi ?

« Une centaine de véhicules de la société Philibert sillonnent l'Ain quotidiennement, pour le transport des scolaires et des voyageurs des lignes régulières. Nous employons une centaine de personnes dans l'Ain, nous possédons trois dépôts (Viriat, Ambérieu, Nuriex-Volognat), deux agences de voyages (Bourg et Lagnieu). Notre ancrage est fort et en soutenant cette belle épreuve nous affirmons notre attachement et notre proximité avec le département de l'Ain ainsi qu'avec la région Auvergne-Rhône-Alpes. »

Ici, ici c'est Oyonnax !

Michel Perraud, maire d'Oyonnax.

Quel regard portez-vous sur le Tour de l'Ain ?

« C'est un événement sportif majeur pour notre territoire. Une course professionnelle suivie par les amateurs de cyclisme et des millions de téléspectateurs. Pour notre ville, cela signifie une visibilité importante, valorisant notre dynamisme, nos paysages magnifiques et notre patrimoine. Le Tour encourage la pratique du cyclisme et du vélo au quotidien.

Je suis fier qu'Oyonnax soit ville départ de la 3^e étape. C'est la reconnaissance de notre engagement envers le cyclisme et le sport en général, et de notre capacité à gérer des événements d'envergure. Et quoi de mieux qu'une telle compétition pour mettre en lumière notre attractivité touristique et économique. »

Qu'attendez-vous de cet événement ?

« Je souhaite le meilleur pour ce départ : nos équipes ont travaillé en étroite collaboration avec les responsables

pour assurer une organisation irréprochable. Notre objectif est d'offrir une expérience inoubliable aux coureurs, aux spectateurs. J'espère vivement que la course suscitera l'enthousiasme dans une ambiance festive, ici à Oyonnax ! »

Photo Mairie d'Oyonnax



Comment se manifeste votre présence sur la course ?

« Philibert met à disposition, un autocar spécial destiné aux invités des différents partenaires. Le véhicule suit la course sur tout son parcours. Les passagers vivent ainsi l'étape commentée au plus près de son circuit avec des arrêts aux points remarquables du tracé. Philibert prend part également à l'animation de chaque village départ, grâce à notre stand de promotion de notre offre touristique destinée aux clients individuels ou aux groupes. »



Photo DR

« Une ferveur populaire incroyable »

Bernard Bièche, directeur de la compagnie rhônalpine de distribution de carburant Streichenberger.

Parlez-nous de votre soutien au Tour de l'Ain ? Comment se manifeste-t-il ?

« Notre partenariat s'est construit au fil des années tout en allant crescendo jusqu'à cette édition 2023 où nous sommes nouveau partenaire du maillot blanc de meilleur jeune. Notre soutien se fait également au travers de la fourniture de carburant nécessaire à l'organisation de l'épreuve. »

Pourquoi ce partenariat ?

« Nous sommes partenaires du Tour de l'Ain depuis de nombreuses années à la suite d'une rencontre avec René Janin, malheureusement récemment décédé, qui, par son discours passionné, avait fini par nous convaincre de nous associer à cette épreuve cycliste. Ce qui nous a vraiment séduits, au-delà de la qualité de l'organisation, du professionnalisme des équipes impliquées dans le quotidien logistique de cette course et du plateau sportif proposé, c'est la ferveur populaire provoquée par le passage de la caravane et du peloton sur notre territoire, dans nos villages et sur le bord de nos routes. Cet enthousiasme est incroyable et unique »

« Un moment convivial pour renforcer ses liens avec ses clients »

Frédéric Chambon, agence AXA d'Ambérieu-en-Bugey.

Pourquoi êtes-vous aux côtés du Tour de l'Ain ?

« Le partenariat d'AXA avec le Tour de l'Ain a débuté il y a une vingtaine d'années grâce à l'un de mes collègues Daniel Vachaud, agent AXA à Trévoux, qui est très impliqué dans le monde du cyclisme. Ce partenariat concernait alors la plupart des agences du département. Petit à petit, celui-ci s'est délité. Aujourd'hui, je reste le seul à assurer une flotte de soixante véhicules, pendant cette épreuve. La société organisatrice Promo Events me fait confiance à l'année pour couvrir son matériel, ses infrastructures. Elle organise entre autres le Tour de l'Ain, les Tours de l'Avenir masculin et féminin et Ain Vélo Vintage. »

Que représente pour vous le Tour de l'Ain ?

« C'est un événement convivial, festif au cœur de l'été qui me permet d'inviter mes clients et ainsi partager avec eux un moment hors du cadre professionnel. Je suis présent sur la course en cas d'accident et j'en profite pour les transporter afin de leur faire vivre une étape au cœur de la course. C'est un partenariat que j'affectionne tout particulièrement. »

Photo DR

Photo DR



« Une belle aventure humaine ! »



Patrice Dunand, président de Pays de Gex Agglomération.

Vous êtes un partenaire historique, pourquoi ?

« Le Tour de l'Ain, belle étape du calendrier international, est une grande épreuve sportive qui voit s'affronter des coureurs cyclistes de haut niveau. Pour notre Communauté d'agglomération, c'est l'événement majeur de l'été. En effet, les retransmissions de France 3 et d'Eurosport offrent une formidable visibilité à nos Monts Jura, au Pays de Gex et à nos espaces naturels la vallée de la Valserine, la Haute Chaîne du Jura. C'est aussi une magnifique opportunité de promouvoir le vélo sur nos territoires de pleine nature et plus largement notre offre touristique en période estivale. »

Comment se manifeste votre soutien ?

« Nous sommes partenaires du Tour de l'Ain depuis très longtemps. Notre soutien est d'abord financier, 70 000 euros dont 10 000 pour la cyclosportive. »

Que vous apporte le Tour de l'Ain ?

« Le Tour de l'Ain, c'est avant tout une belle aventure humaine qui crée du lien autour d'un projet collectif. Animateur de territoire, il fédère et dynamise les énergies des élus, des associations et des bénévoles qui fournissent un énorme travail. »

Photo Pays de Gex Agglomération

Le Tour de l'Ain à Lélex : « Que du bonheur ! »

Roger Grossiord, maire de Lélex.

Lélex accueille généralement le final de la course, quel est le bénéfice pour votre commune ?

« Recevoir le plus important événement sportif du département qui a vu des jeunes cyclistes devenir des champions internationaux reste une grande fierté pour Lélex. En 30 ans de participation, Lélex détient le record du nombre d'accueil d'étape du Tour de l'Ain. Que du bonheur ! C'est une formidable exposition médiatique qui a permis de faire connaître notre station Lélex Monts Jura en France et même dans toute l'Europe. »

Comment gérez-vous cet événement ? Apportez-vous de modifications au fil des années ?

« C'est effectivement un énorme événement à gérer, il faut de l'espace pour accueillir cet afflux de personnes et de véhicules en pleine période de vacances. Nous nous adaptons au fil des années afin de fournir les équipements pour les retransmissions, pour la presse. Notre équipe de 35 bénévoles bien rodée est heureuse de prendre part à un bel événement qui malgré sa taille et son importance, à su préserver ce bel esprit bon enfant de respect et de considération pour tous. »

Photo Mairie de Lélex



Adieu René, adieu l'ami



Photo AJ Partenaires

Maurice Picard, société AJ Partenaires.

Vous soutenez le Tour de l'Ain depuis longtemps, que représente pour vous ce rendez-vous sportif ?

« Le Tour de l'Ain est un événement sportif de haut niveau qui a révélé le talent de nombreux coureurs. De grands champions, comme Bernard Hinault sont fidèles à l'épreuve et y assistent chaque année. Le Tour de l'Ain est aussi une belle fête au cœur de l'été, un spectacle gratuit et populaire qui met en valeur les paysages magnifiques du département. C'est également une grande réussite, grâce à une équipe d'organisation efficace emmenée par Philippe Colliou. Je souhaiterais rendre un hommage chaleureux à un membre de l'organisation : René Janin qui nous a quittés brutalement le 18 juin dernier. Tous deux passionnés par le cyclisme, nous faisons régulièrement des sorties à vélo. C'était un homme joyeux, sportif, dynamique qui aimait aller à la rencontre des autres. Passionné par le Tour de l'Ain et par son département, il a œuvré avec énergie et enthousiasme au déroulement et à la réussite de cette épreuve. »

René Janin. Photo Tour de l'Ain



« Le Tour de l'Ain, fer de lance de toutes les pratiques du vélo »



Michel Mourlevat, président de Haut-Bugey Agglomération.

Comment se manifeste votre soutien au Tour de l'Ain ?

« Haut-Bugey Agglomération est un partenaire historique du Tour de l'Ain. Chaque année, nous lui allouons une aide financière substantielle de 25 000 euros. Cette année, Haut-Bugey Agglomération

Photo Haut-Bugey Agglomération

tion accueillera la soirée Solimut Mutuelle de France de lancement de l'édition 2023 du Tour de l'Ain. Elle se déroulera à Oyonnax, à l'espace VIP Jean-Marc Manducher du stade Charles Mathon. »

Que représente un tel événement pour votre territoire ?

« Le Tour de l'Ain est un bel événement de haut niveau qui dans la roue du Tour de France prolonge l'engouement, des amateurs de cyclisme, mais aussi celui du

grand public pour le vélo et l'exploit sportif. Haut-Bugey Agglomération est un territoire de sport où la performance est de bon aloi. Le Tour de l'Ain, c'est aussi le fer de lance de la pratique du vélo que ce soit sur la voie douce qui relie Nantua à Oyonnax, ou bien sur les pistes VTT du Haut-Bugey. C'est aussi l'ambassadeur du vélo, mobilité douce du quotidien pour aller au travail, faire ses courses ou emmener les enfants à l'école. »



Photo Enedis

« Une formidable fête du vélo conviviale et festive »

William Besson, gérant d'Espace CN à Montagnat.

Fidèle soutien du Tour de l'Ain, que représente cette épreuve pour vous ?

« Passionné de vélo, j'ai été éducateur auprès des jeunes durant de nombreuses années. Pour moi, le Tour de l'Ain, c'est une formidable fête du vélo qui met en lumière notre département et le terrain de jeu qu'il représente pour les amoureux de la petite reine.

Le Tour de l'Ain, c'est un événement convivial et chaleureux au cours duquel nous avons traditionnellement le plaisir d'accueillir des invités prestigieux comme Bernard Hinault. »

Quelle va être votre fonction au cours de cette édition 2023 ?

« Au fil des éditions, j'ai été successivement bénévole, partenaire, pilote de la direction de la course. Cette année, je conduirai un véhicule, pour faire vivre la course, à diffé-

rents invités.

Amateur de sport, je suis aux côtés de clubs locaux, petits et grands, dans différentes disciplines. Je soutiens de nouvelles manifestations notamment le "Bike and Run" de Montracol. Une course en équipe, un coureur à pied et un cycliste, qui met en valeur l'esprit d'équipe et le dépassement de soi. »

William Besson, gérant d'Espace CN et Bernard Hinault (à droite). Photo Espace CN



« Les équipes d'Enedis, comme les coureurs, sillonnent l'Ain »

Bernard Dalle, directeur territorial Ain Enedis.

Présentez-nous Enedis dans l'Ain.

« Enedis qui compte six sites dans l'Ain, Bourg-en-Bresse, Montrevel, Ambérieu-en-Bugey, Belley, Oyonnax et Colonges emploie plus de 300 salariés. Nos équipes comme les coureurs du Tour de l'Ain sillonnent les routes du département pour renouveler et moderniser le réseau, assurer les dépannages, accompagner les collectivités locales dans leurs projets. Elles raccordent au réseau les nouvelles installations de production d'énergie renouvelable. Enedis porte des missions de service public au travers de la distribution de l'électricité et de la gestion du réseau. »

Comment se manifeste votre partenariat avec le Tour de l'Ain 2023 ?

« Enedis est en premier lieu un partenaire technique. En collaboration avec les services techniques des collectivités territoriales, nous raccordons au réseau et nous alimentons les villages départ et arrivée. En raison de notre proximité avec cet événement sportif majeur de l'Ain, nous avons souhaité élargir notre partenariat. Les couleurs d'Enedis sont ainsi présentes sur les dossards, les vélos des coureurs, ainsi que sur les lignes de départ et d'arrivée. »

270 gendarmes pour sécuriser la course



Lieutenant-colonel Charles Bouriot, officier adjoint commandement du groupement de gendarmerie départementale de l'Ain.

Comment le groupement de gendarmerie départementale de l'Ain sécurise le Tour de l'Ain ?

« Nous sécurisons la manifestation sportive, les spectateurs et le passage de cette épreuve profes-

Un gendarme motocycliste dans le Grand Colombier. Photo Gendarmerie

sionnelle tel que l'arrêté préfectoral le formalise. Les villages départ et arrivée dans le cadre de "Vigipirate" font partie de cette sécurisation globale. Le Tour de l'Ain bénéficie d'un usage exclusif temporaire de la chaussée. Dans ce contexte, nous tenons les intersections importantes ou dangereuses par un dispositif de jalonnement de postes fixes, dispositif complété par des signaleurs bénévoles de l'organisation. L'escadron départemental de sécurité

routièr de l'Ain assure la sécurisation dynamique en encadrant le peloton, en plus de la fermeture de route. Ce dispositif dynamique est complété par des motocyclistes signaleurs de l'organisation. Nous facilitons le passage de la course des U17 avec un véhicule ouvreuse et quelques postes fixes. Les trois jours de course mobilisent 270 gendarmes, 90 par jour en moyenne, qui appartiennent uniquement au groupement de gendarmerie départementale de l'Ain. »

« La passion de tous les sports »

Sylvain Pussier, garage et concession Peugeot d'Ambérieu-en-Bugey.

Présentez-nous le garage Pussier.

« C'est mon père Guy qui a créé en 1977 le garage-concession Peugeot à Ambérieu-en-Bugey. J'ai pris le relais en 2009. Ce qui fait la caractéristique de notre entreprise familiale, c'est sa passion pour tous les sports. Je fais de la course automobile sur circuit en été et sur glace en hiver. J'ai eu le bonheur de remporter le trophée Andros en 2021.

Fruit d'une rencontre ou d'un coup de cœur pour une personne, nous soutenons des jeunes sportifs : aujourd'hui le perchiste espoir Thibaut Collet, avant lui, le skieur de cross Jean-Frédéric Chapuis. Nous voulons ainsi faire connaître des disciplines sportives un peu moins médiatisées. »

Parlez-nous de votre partenariat avec le Tour de l'Ain.

« Nous sommes aux côtés de l'épreuve depuis de nombreuses années. Pendant une semaine, nous

mettons à disposition des organisateurs des voitures et des minibus, une dizaine de véhicules en tout. Ils sont destinés au transport des clients invités par les différents partenaires qui peuvent suivre les étapes au plus près du peloton. »



Photo DR

Programme

Les horaires pour ne rien manquer

Découvrez les lieux et horaires d'ouverture des villages départ, la présentation des coureurs, le départ des courses pro et des U 17 et l'arrivée des différentes courses.

1re étape
Lundi 31 juillet : Départ de Loyettes (rue du stade)
9 h 00-12 h 30 Ouverture du village-départ (stands exposants, animations) et de l'accueil
10 h 45-12 h 30 Ouverture du restaurant VIP Le Duverger
10 h 50-12 h 05 Présentation des coureurs
11 h 35 Départ de la caravane d'animation
12 h 20 Départ de la 1re étape

Lundi 31 juillet : Châtillon-sur-Chalaronne
12 h 30 Départ du Tour de l'Ain U17

Arrivée à la PLAINE TONIQUE – MALAFRETAZ
14 h 00-16 h 30 Ouverture du village-arrivée (stands exposants, animations, espace VIP)
14 h 40 Arrivée Tour de l'Ain U17
15 h 10 Arrivée de la caravane d'animation
15 h 50 Arrivée de la 1re étape
15 h 55 Podium - Cérémonie protocolaire

2e étape
Mardi 1er août : Départ Saint-Vulbas (Rue Claires fontaines)
9 h 00-12 h 30 Ouverture du village-départ (stands exposants, animations) et de l'accueil
10 h 45-12 h 30 Ouverture du restaurant VIP Le Duverger
10 h 50-12 h 10 Présentation des coureurs
11 h 40 Départ de la caravane d'animation
12 h 25 Départ de la 2e étape

Mardi 1er août : Ordonnaz
12 h 45 Départ de la 2e étape du Tour de l'Ain U17

Arrivée à Lagnieu, allée Guy de la Verpillère
14 h 00-16 h 30 Ouverture du village-arrivée (stands exposants, animations, espace VIP)
14 h 25 Arrivée Tour de l'Ain U17
15 h 00 Arrivée de la caravane d'animation
15 h 45 Arrivée de la 2e étape
15 h 50 Podium - Cérémonie protocolaire

3e étape
Mercredi 2 août : Départ d'Oyonnax Cours de Verdun
9 h 00-12 h 30 Ouverture du village-départ (stands exposants, animations) et de l'accueil
10 h 30-12 h 30 Ouverture du restaurant VIP Le Duverger
10 h 35-11 h 50 Présentation des coureurs
11 h 20 Départ de la caravane d'animation
12 h 05 Départ de la 3e étape

Mercredi 2 août : Belleydoux
12 h 30 Départ Tour de l'Ain U17

Arrivée à Lélèx Monts Jura (Centre de la Station)
14 h 00-17 h 00 Ouverture du village-arrivée (stands exposants, animations, espace VIP)
14 h 25 Arrivée Tour de l'Ain U17
15 h 00 Arrivée de la caravane d'animation
15 h 50 Arrivée de la 3e étape
15 h 55 Podium - Cérémonie protocolaire



Le peloton dans le col de Portes lors de l'édition 2022. Photo Laurent THEVENOT



Partenaire depuis plus de trente ans, Peugeot AutoBernard met à disposition de l'organisation une importante flotte de véhicules. Cette année, elle sera composée d'une cinquantaine de véhicules, dont la moitié en motorisation alternative. Photo Tour de l'Ain



L'an passé, c'est le Britannique Jake Stewart (Groupama-FDJ) qui avait remporté au sprint la première étape du Tour de l'Ain, à Val-Revermont. Photo Laurent THEVENOT



Cette année encore, les spectateurs pourront profiter du passage de la caravane publicitaire. Photo Laurent THEVENOT

SAMEDI 29 JUILLET 2023

Tour de l'Ain : la course de mon enfance

Coueurs cyclistes professionnels originaires de l'Ain, Maxime Bouet, Maxime Jarnet, Pierre-Luc Périchon et Geoffrey Soupe évoquent leurs souvenirs de cette course qui est restée dans leur mémoire.

Maxime Bouet : « Ma plus belle victoire »

« **N**é à Artemare, au pied du Grand Colombier, je me rappelle ma chambre d'enfance m'offrait une belle vue sur le massif. Je suis passé pro il y a 16 ans, c'est ma septième saison chez Arkéa Samsic. Le Tour de l'Ain, c'est la première course pro à laquelle j'ai participé alors que j'étais encore coureur amateur.

En effet, les équipes professionnelles ont le droit, à partir du mois d'août de sélectionner des coureurs amateurs pour les tester. Agritubel m'a pris en tant que "stagiaire". J'avais 19 ans, mon rêve d'enfant devenait réalité. J'étais coureur pro et j'allais faire le Tour de l'Ain à laquelle j'ai ensuite participé sept fois. C'était une consécration. Même chose

pour le Tour de France avec neuf participations. Mon meilleur souvenir du Tour de l'Ain, et c'est peut-être ma plus belle victoire, en 2010 à Arbent, lorsque j'ai gagné l'étape devant Greg van Avermaet, futur champion olympique et Tony Galopin. C'est avec le Tour de l'Ain que j'ai débuté pro, c'est avec lui que je mets fin à ma carrière. La boucle est bouclée. »



Maxime Bouet. Photo DR



Pierre-Luc Périchon. Photo DR

Pierre-Luc Périchon : « Une belle échappée »

« **N**é à Bourg-en-Bresse, Pierre-Luc Périchon a passé toute son enfance à Saint-Jean-de-Niost. « J'ai débuté le cyclisme à 5 ans en 1992 et je suis licencié au club d'Ambérieu-en-Bugey. Cycliste professionnel depuis 12 ans, je fais partie de l'équipe Cofidis depuis 2019, avant j'étais chez Fortunéo devenu Arkéa Samsic », indique-t-il.

« Je me souviens de ma première participation au Tour de l'Ain pro en 2012. C'était une consécration parce que j'avais souvent participé à la course cadets et je rêvais de rejoindre les grands. Cette année-là, j'ai réussi une échappée au long cours et j'ai fini 11e du classement général. C'était pour moi une belle performance pour une première. Mes participations suivantes ont

été moins glorieuses alors que l'on attendait beaucoup d'un coureur local. Je rentrais du Tour de France dont j'ai pris sept départs et bien souvent ma récupération n'était pas terminée, de fait je n'étais pas aussi performant que souhaité. Je serai au départ de ce 35e Tour de l'Ain avant de mettre un terme à ma carrière de cycliste professionnel en fin d'année. »

Geoffrey Soupe : « J'aime le format »

« **C**oureur pro depuis 2011, Geoffrey Soupe a été chez Cofidis puis à la FDJ. Depuis 2019 il est dans l'équipe TotalEnergies. À 36 ans, le coureur originaire d'Attignat a participé huit fois au Tour de l'Ain, dont deux sous le maillot de l'équipe de France Espoir lors de ses premières participations. « Au-delà du fait que ce soit une course de

mon département, c'est une épreuve que j'affectionne en raison de son format, explique Geoffrey Soupe. C'est une course avec des équipes de six coureurs. Dans un peloton plus réduit, on peut plus facilement tenter sa chance, on se laisse moins piéger. En plus, les routes de l'Ain représentent un beau terrain de jeux varié. Dans les premières années, alors

que j'étais espoir, j'ai porté le maillot à pois sur deux étapes. À la suite de cette performance, j'ai été contacté par des équipes pros. Beau souvenir l'an dernier, dans les S de Treffort avec ma famille pour me supporter et une belle quatrième place. ». Geoffrey Soupe qui ne sera pas au départ cette année, a encore un an de contrat avec l'équipe TotalEnergies.



Geoffrey Soupe. Photo DR



Maxime Jarnet. Photo DR

Maxime Jarnet : « Encouragé par ses proches »

« **O**riginaire de Sullignat, j'ai commencé le cyclisme à 8 ans au club de Châtillon-sur-Chalaronne, puis j'ai poursuivi en sport étude à Vaulx-en-Velin. Passé pro en 2022, à 24 ans, dans l'équipe Roubaix, j'ai participé à mon premier Tour de l'Ain cette même année. J'étais très fier de pouvoir faire le Tour de l'Ain, car c'est la course de

mon enfance qu'on allait voir avec mes parents et mon petit frère. Cette première participation reste un très bon souvenir. Avec un départ de l'étape à Châtillon-sur-Chalaronne, sur mes terres, il y avait beaucoup de monde pour m'encourager, ma famille, des amis. Il y avait beaucoup d'ambiance en particulier au moment de la présentation des équipes sur le village dé-

part. Cette année encore, je participe au Tour de l'Ain, j'ai des ambitions pour la première étape. Classé dans la catégorie puncheur, je suis assez bon au sprint, mais pas assez rapide pour les courses toutes plates. Dans le Tour de l'Ain qui est considérée comme une course dure, il y a peu de sprinteurs donc je peux peut-être tirer mon épingle du jeu. »

Les 17 équipes présentes sur le Tour

Pour mieux reconnaître vos favoris, voici les maillots des 17 équipes présentes sur la 35e édition du Tour de l'Ain. Chaque équipe sera composée de six coureurs.



- COFIDIS (COF)**
- 1.# Jesus HERRADA LOPEZ
 - 2.# François BIDARD
 - 3.# Simon GESCHKE
 - 4.# Pierre-Luc PÉRICHON
 - 5.# Rémy ROCHAS
 - 6.# Hugo TOUMIRE



- AG2R Citroën Team (ACT)**
- 11.# Clément BERTHET
 - 12.# Jaako HANNINEN
 - 13.# Aurélien PARET PEINTRE
 - 14.# Valentin PARET PEINTRE
 - 15.# Nans PETERS
 - 16.# Nicolas PRODHOMME



- EF Education Easypost (EFE)**
- 21.# Jonathan CAICEDO CEPEDA
 - 22.# Diego CAMARGO PINEDA
 - 23.# Jefferson CEPEDA ORTIZ
 - 24.# Odd Christian EIKING
 - 25.# Merhawi KUDUS
 - 26.# James SHAW



- Groupama FDJ (GFC)**
- 31.# Fabian LIENHARD
 - 32.# Rudy MOLARD
 - 33.# Enzo PALENI
 - 34.# Michael STORER
 - 35.# Jake STEWART
 - 36.# Reuben THOMPSON



- Intermarché Circus Wanty**
- 41.# Lilian CALMEJANE
 - 42.# Alexy FAURE
 - 43.# Arne MARIT
 - 44.# Simone PETILLI
 - 45.# Baptiste PLANCKAERT
 - 46.# Laurenz REX



- Lidl-Trek (LTR)**
- 51.# Filippo BARONCINI
 - 52.# Julien BERNARD
 - 53.# Kenny ELISSONDE
 - 54.# Amanuel GHEBREIGZABHIER
 - 55.# Emils LIEPINS
 - 56.# Natnaël TESFATSION



- Team Arkea Samsic**
- 61.# Elie GESBERT
 - 62.# Maxime BOUET
 - 63.# Ewen COSTIOU
 - 64.# Daniel MCLAY
 - 65.# Andrii PONOMAR
 - 66.# Cristian RODRIGUEZ



- Q36.5 Pro Cycling Team (Q36)**
- 71.# Negasi Haylu ABREHA
 - 72.# Matteo BADILATTI
 - 73.# Gianluca BRAMBILLA
 - 74.# Tom DEVRIENDT
 - 75.# Damien HOWSON
 - 76.# Antonio PUPPIO



- TotalEnergies (TDE)**
- 81.# Fabien DOUBEY
 - 82.# Sandy DUJARDIN
 - 83.# Paul OURSELIN
 - 84.# Jason TESSON
 - 85.# Dries VAN GESTEL
 - 86.# Alexis VUILLERMOZ



- Tudor Cycling Team (TUD)**
- 91.# Nils BRUN
 - 92.# Alois CHARRIN
 - 93.# Robin FROIDEVAUX
 - 94.# Simon PELLAUD
 - 95.# Sebastien REICHENBACH
 - 96.# Roland THALMANN



- Astana Qazaqstan**
- 101.# Harold LOPEZ GRANIZO
 - 102.# Alexandr VINOKUROV
 - 103.# Nil AGUILERA JORBA
 - 104.# Manuele BOARO
 - 105.# Dmitriy GRUZDEV
 - 106.# Daniil PRONSKIY



- CIC U Nantes Atlantique (UCN)**
- 111.# Jordan JEGAT
 - 112.# Yael JOALLAND
 - 113.# Emmanuel MORIN
 - 114.# Mael GUEGAN
 - 115.# Robin PLAMONDON
 - 116.# Lucas BOURGOYNE



- Leopard Togt Pro Cycling (LTP)**
- 121.# Mathias BREGNHOJ
 - 122.# Emil VINJEBØ
 - 123.# Andreas STOKBRO
 - 124.# Mads OSTERGAARD
 - 125.# Oliver KNUDSEN
 - 126.# Mats WENZEL



- Nice Métropole Côte d'Azur (NMC)**
- 131.# Edouard BONNEFOIX
 - 132.# Tristan DELACROIX
 - 133.# Jean GOUBERT
 - 134.# Julian LINO
 - 135.# Andrea MIFSUD
 - 136.# Larry VALVASORI



- St-Michel – Mavic – Auber93 (AUB)**
- 141.# Romain CARDIS
 - 142.# Nicolas DEBEAUMARCHE
 - 143.# Thomas DEVAUX
 - 144.# Joris DELBOVE
 - 145.# Théo DELACROIX
 - 146.# Thomas GACHIGNARD



- Van Rysel Roubaix Lille Métropole**
- 151.# Maximilien JUILLARD
 - 152.# Celestin GUILLON
 - 153.# Maxime JARNET
 - 154.# Kenny MOLLY
 - 155.# Baptist HUYET
 - 156.# Eliot PAUCHARD



- Equipe Nationale d'Allemagne U23 (GER)**
- 161.# Cedric ABT
 - 162.# Vincent JOHN
 - 163.# Luca MARTIN
 - 164.# Tobias MÜLLER
 - 165.# Jan RINKLEF
 - 166.# Henri UHLIG



L'équipe Trek avait terminé meilleure équipe en 2022. Photo TOUR DE L'AIN ORGANISATION